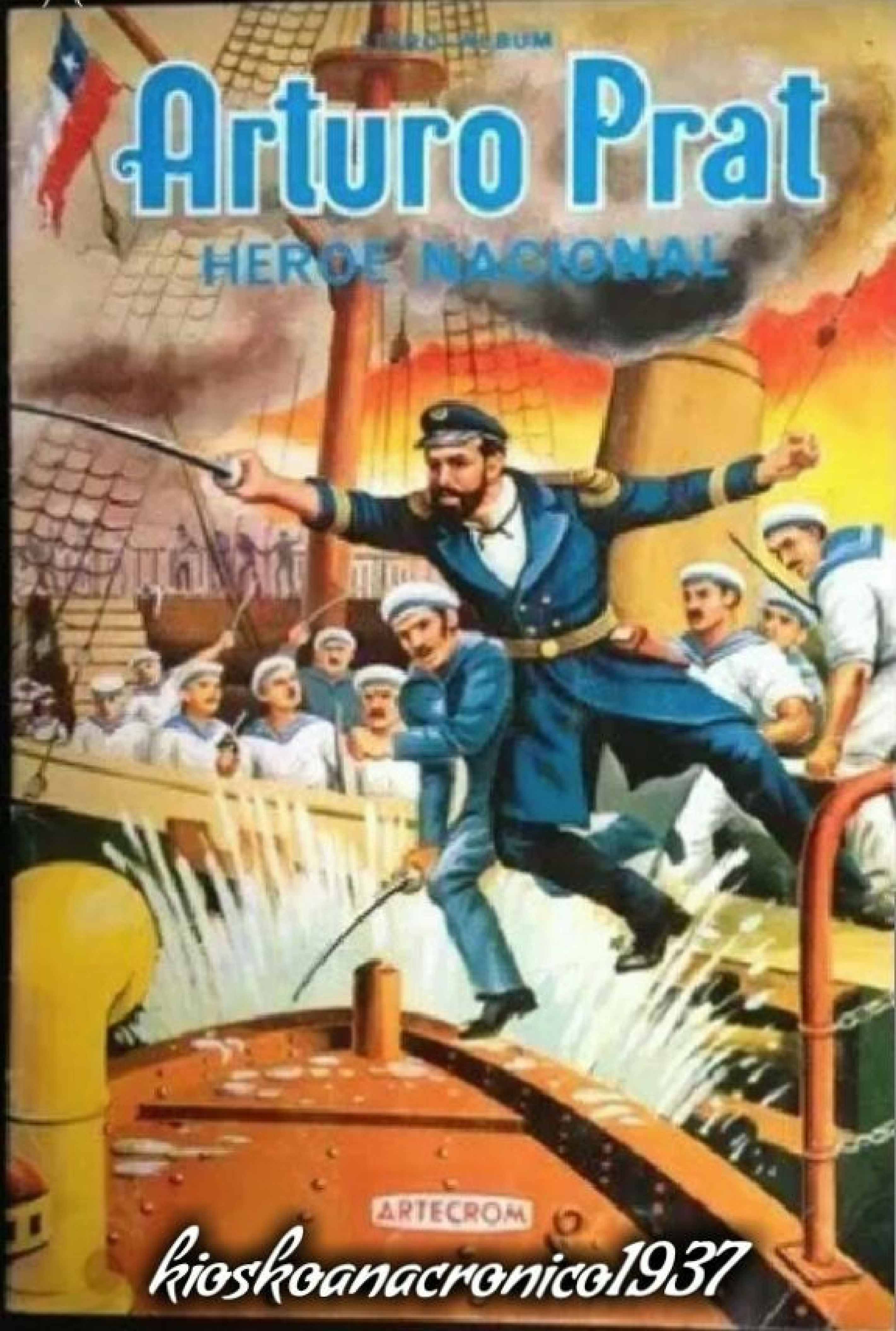
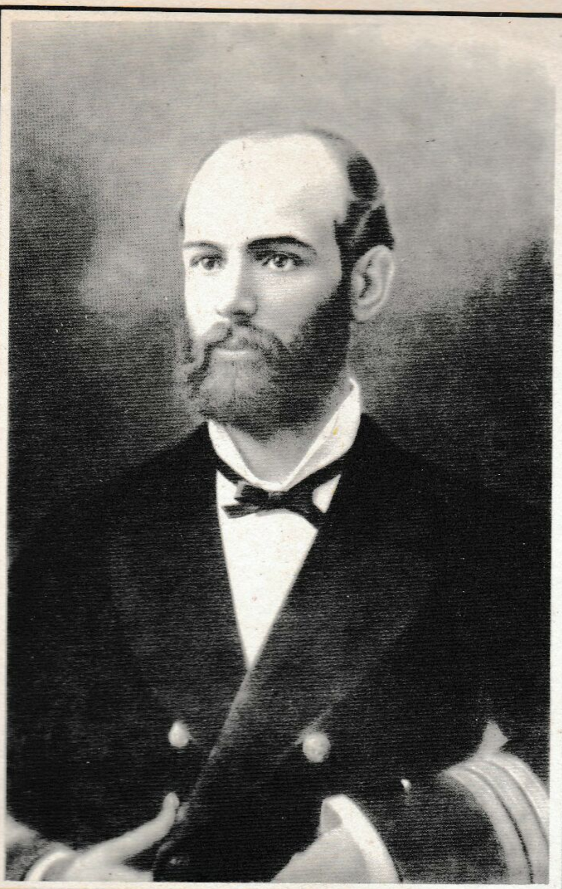

Arturo Prat
HEROE NACIONAL
ARTECROM
kioskoanacronico1937



ARTURO PRAT CHACON

1848 - 1879

Nació el 3 de Abril de 1848, en la hacienda de San Agustín de Puñual, Ninhue, departamento de Itata. Hijo de don Agustín Prat Barril y de doña María del Rosario Chacón Barrios. Fue bautizado el 2 de Marzo de 1849. Ese mismo año la familia Prat-Chacón debió trasladarse a Santiago, a un fundo del barrio Providencia y luego a la calle Nueva San Diego, hoy Arturo Prat.

Ingresó a la escuela por primera vez el 1º de Junio de 1856 y en 1858 a la Escuela Naval. En Enero de 1860 embarcó en la Esmeralda, graduándose como guardiamarina. Con el grado de Teniente 2º participó en el combate de Papudo (1865) y en el de Abtao (1866). Recibió el grado de Capitán de Corbeta el 12 de Febrero de 1873, año en que también contrae matrimonio con doña Carmela Carvajal. De este matrimonio nacieron tres hijos.

Obtuvo el título de Abogado el 26 de Julio de 1876 y su memoria versó sobre la Ley de Elecciones promulgada en 1874.

Después de su graduación se le nombró ayudante de la Gobernación Marítima de Valparaíso. Fue enviado en una misión diplomática a la Argentina (1878). Al estallar la Guerra del Pacífico acompañó en calidad de secretario a Rafael Sotomayor, en su viaje al norte. A su regreso a Valparaíso fue nombrado Comandante de la cañonera Covadonga y luego el 17 de Mayo pasó a Comandante de la Corbeta Esmeralda, donde inmoló su vida en aras del deber y el honor de la Patria, el 21 de Mayo de 1879.

CON ESTA EDICION ESPECIAL DEDICADA A HONRAR LA MEMORIA DEL CAPITAN DON ARTURO PRAT CHACON, NO SOLO QUEREMOS RENDIR UN HOMENAJE AL HEROE, SINO TAMBIEN AL HOMBRE DE ESPIRITU SELECTO Y RECTOS PRINCIPIOS, QUE SUPO HACER DE SU VIDA UN EJEMPLO QUE PERDURARA A TRAVES DE LOS SIGLOS.

ARTECROM.

Autor: Servio Valdés Ruceda
Dibujos: Santiago Peñailillo
Editorial **ARTECROM**

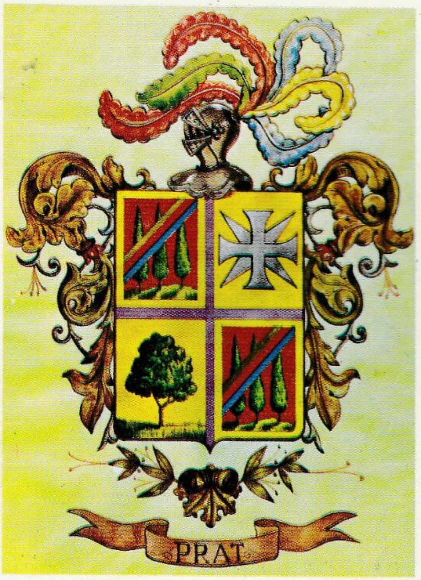
Derechos Intelectuales
Nº 64529

Las reproducciones fueron tomadas del libro **ARTURO PRAT** de don **Walter Grohmann Borchers**, con la debida autorización del autor.

ANTEPASADOS DE PRAT.



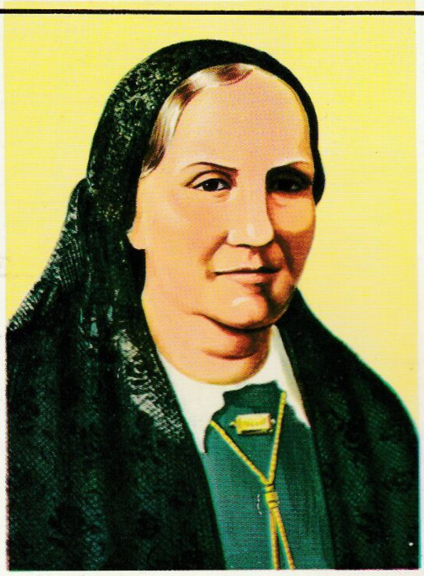
1.- Casa de los antepasados de Prat, situada en una colina que domina la Villa Santa Coloma de Farnés, a 100 Km. al norte de Barcelona. Una inscripción en la entrada dice ''Año 1713''. El antepasado Guillermo Prat fue elevado a la ''dignidad de la nobleza'' por la reina María de Aragón.



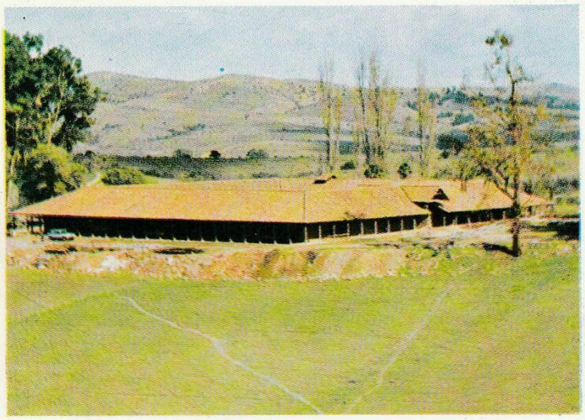
2.- Como todos los nobles de la época, la familia Prat ostentaba su escudo de armas.



3.- Su abuelo materno fue un comerciante voluntarioso, culto y amable, dedicado por completo a la familia que formaron con doña Concepción Barrios.
Tenía don Pedro Chacón Morales un fuerte sentido común, bastante característico de esa época, en que amparado en los frondosos árboles de su quinta, compartía generosamente con parientes y amigos.
Don Pedro acostumbraba izar la bandera en el portal de su negocio en Santiago, por cada noticia que fuese feliz para Chile, bautizándose la calle con el nombre de la Bandera.

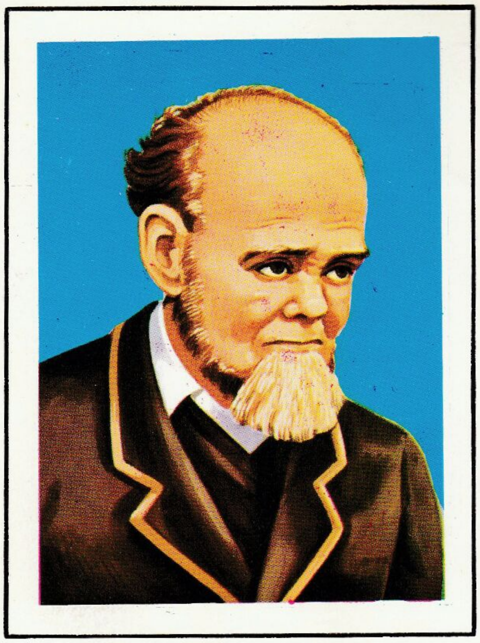


4.- Doña Concepción Barrios de Chacón, esposa de don Pedro, abuela materna de Prat, dueña de la hacienda San Agustín de Puñual, cuna de Arturo Prat.

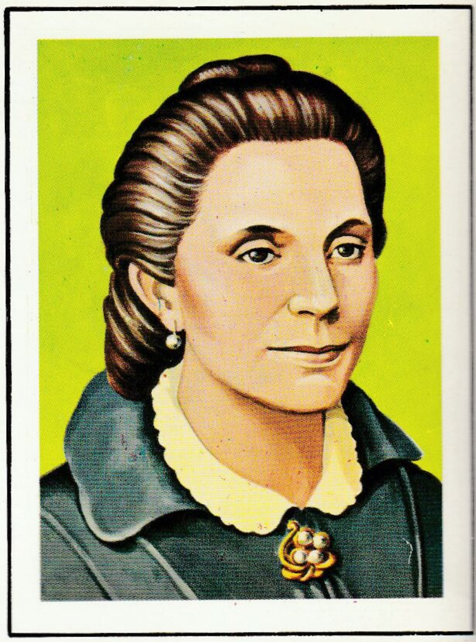


5.- La casa donde nació Prat se ubica en la hacienda San Agustín de Puñual, situada al pie del extremo sur del estero de Ninhue, a pasos del pueblecito del mismo nombre, en la provincia de Ñuble y cerca de Chillán.
En esta casa de amplios corredores y frondosa arboleda nació el **3 de abril de 1848** un niño que se llamaría **Agustín Arturo Prat Chacón.** La casa pertenecía a doña Concepción Barrios, madre de doña Rosario, y había sido cedida en arrendamiento a su yerno Agustín Prat Barril. Más tarde debió ser vendida al rico estanciero don Ambrosio Molina. En este momento esta casa ha sido convertida en un santuario dedicado a recordar la memoria del héroe.

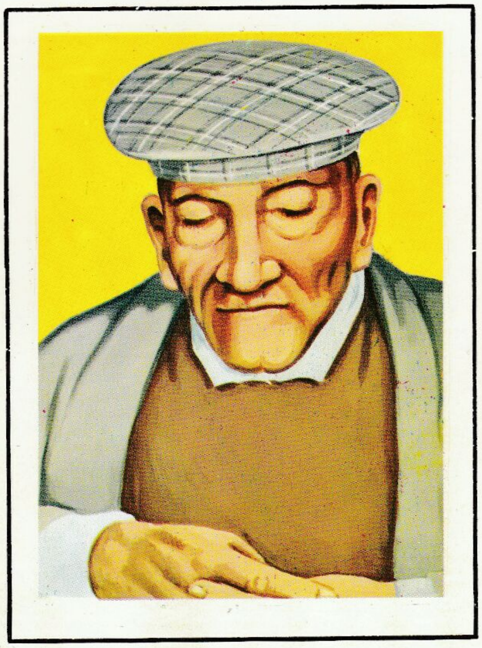
PADRES DEL HEROE



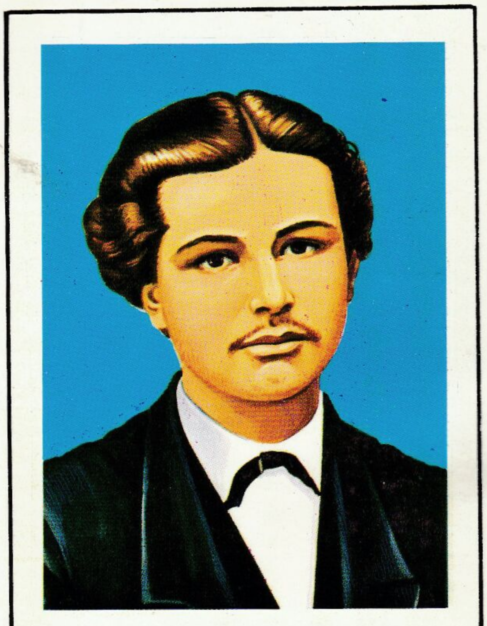
6.- Don Agustín Prat Barril, hijo de don Ignacio de Prat y Guixeras y de doña Agustina Barril y Roxas, tuvo que luchar tenazmente con la adversidad, debido a la muerte prematura de su padre y a su condición de primogénito. Cuando había logrado vencerla y a sólo dos semanas de su matrimonio con María Luz Rosario Chacón y Barrios, un incendio destruyó el fruto de sus esfuerzos. Don Agustín Prat tenía un negocio en la entrada de la Plaza de Armas por la calle Estado y todo fue devorado por el fuego.



7.- Doña María del Rosario Chacón Barrios, madre de Arturo Prat, hija de don Pedro Chacón y doña Concepción Barrios, fue el firme puntal de un hogar desventurado y sobrio, atendiendo a un esposo inválido y la educación de sus 6 hijos.



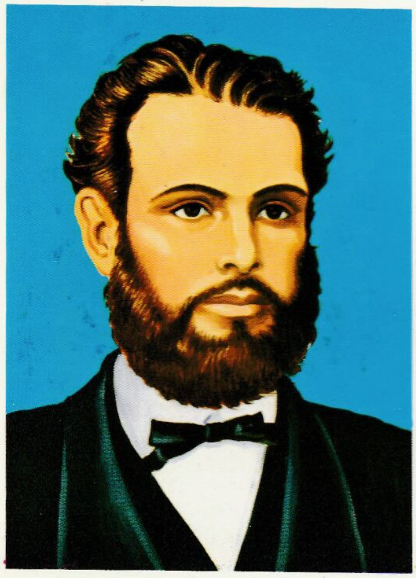
8.- Don José Bernardo Suárez, visitador general de la Escuela de la Campana y primer maestro de Prat, con quien iniciara su vida escolar el 1° de junio de 1856.



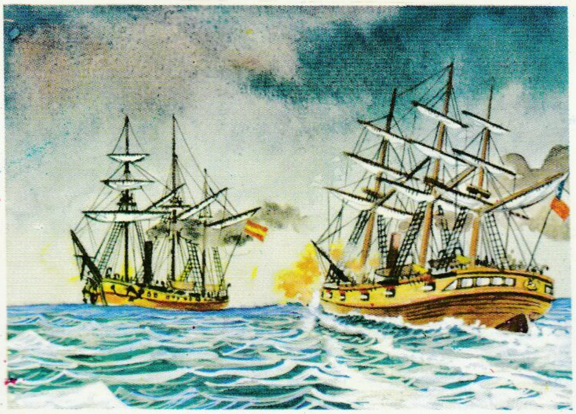
9.- Arturo Prat, a la edad de 16 años, ya se encontraba convertido en un guardiamarina de la ''Esmeralda''.



10.- Arturo Prat, a la izquierda, en el primer día de su entrada a la Escuela Naval, junto a su tío Jacinto Chacón Barrios, abogado y poeta, y su amigo Luis Uribe. Jacinto Chacón fue tutor de Arturo Prat mientras éste fue cadete. Casado con doña Rosario Orrego viuda de Uribe; debido a esta circunstancia se creó una gran amistad entre el cadete Prat y Luis Uribe, hijastro de su tío Jacinto. Ambos en Iquique sellaron la amistad profesada desde niños.



11.- Arturo Prat a los 20 años de edad, como teniente 2°, acompañó al Vicealmirante Blanco Encalada en misión a Lima.



12.- La guerra contra España de 1865-66 permitió al joven marino hacer sus primeras armas, templando su coraje y sangre fría en las acciones de Papudo. Tenía entonces sólo 17 años.
El comandante Williams Rebolledo abordó la ''Covadonga'', en combate sorpresivo y rápido. El comandante escribió: ''El joven guardiamarina se ha distinguido entre todos, uniendo su serenidad a su valor''.

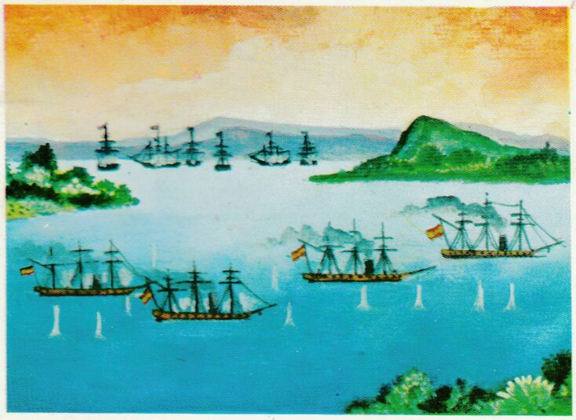


13.- Don Roberto Prat, hermano del héroe, también sirvió al país en la guerra de 1879.

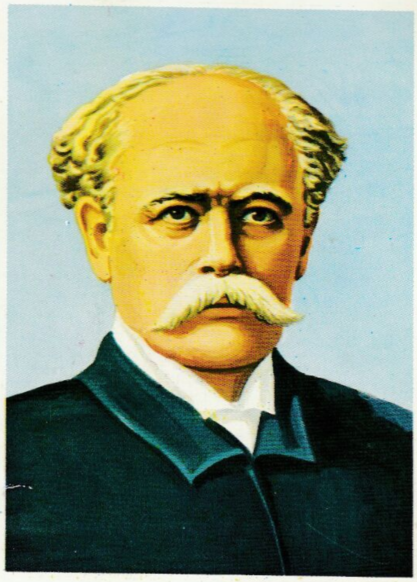


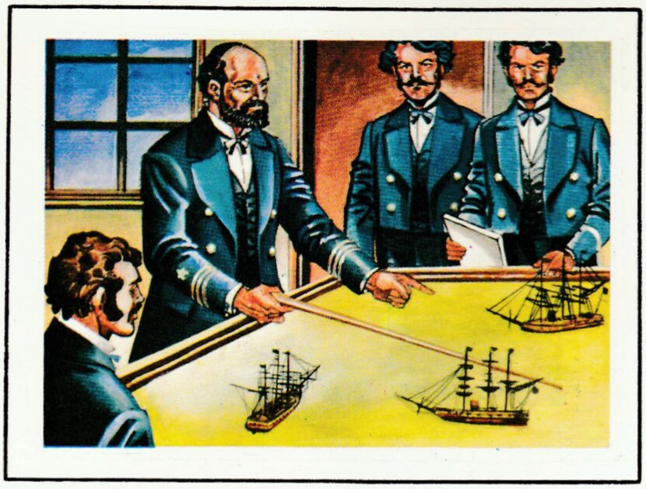
14.- Don Ricardo Prat ingresó como oficial de artillería en 1881, alcanzando el grado de capitán; era otro hermano de Prat.

15.- El combate de Abtao se libró el 7 de febrero de 1866, donde el joven Arturo Prat, con el grado de teniente 2°, embarcado en la ''Esmeralda'' bajo las órdenes de Juan Williams Rebolledo, tuvo destacada participación en contra de la escuadra española.

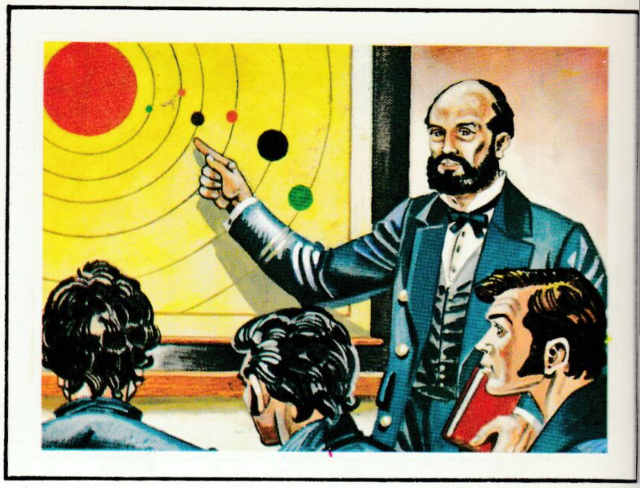


16.- Almirante Juan Williams Rebolledo, jefe de la Escuadra chilena al inicio de la guerra del Pacífico (1879).





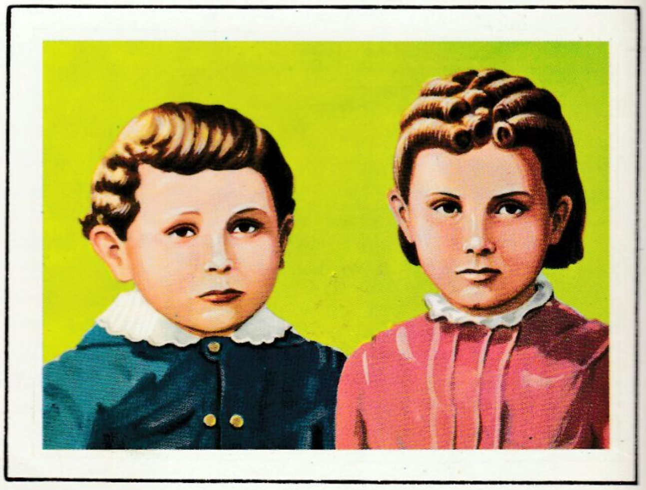
17.- Arturo Prat a partir de marzo de 1872 se responsabilizó de los ramos Tácticas Navales y Maniobras Marineras.



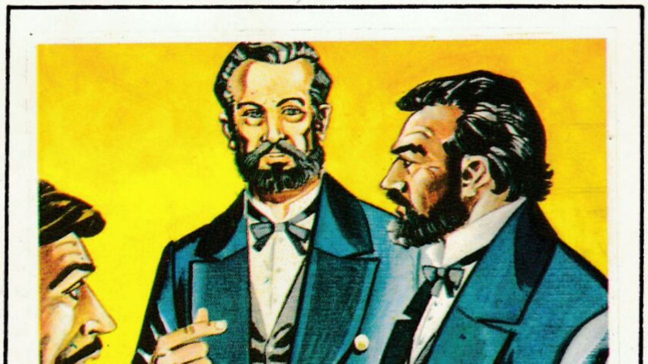
18.- Poco después Prat debió tomar la subdirección de la Escuela Naval y el cargo de profesor de Cosmografía.



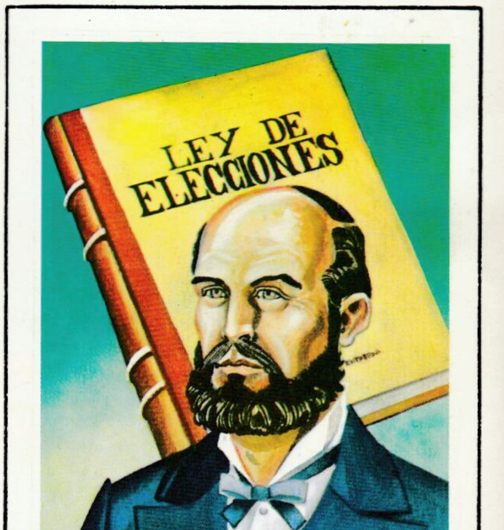
19.- Doña Carmela Carvajal Briones, esposa de Prat, con quien contrajo matrimonio el 5 de mayo de 1873, en la Iglesia del Espíritu Santo de Valparaíso. Prat, a esa fecha, ya contaba con el grado de Capitán.



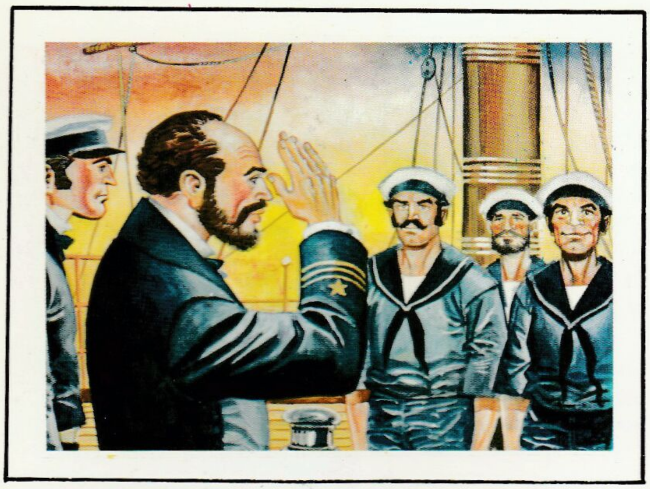
20.- Hijos de Prat: su primera hija Carmela de la Concepción, falleció a los pocos meses. Le sobrevivieron Blanca Estela y Arturo Prat Carvajal.



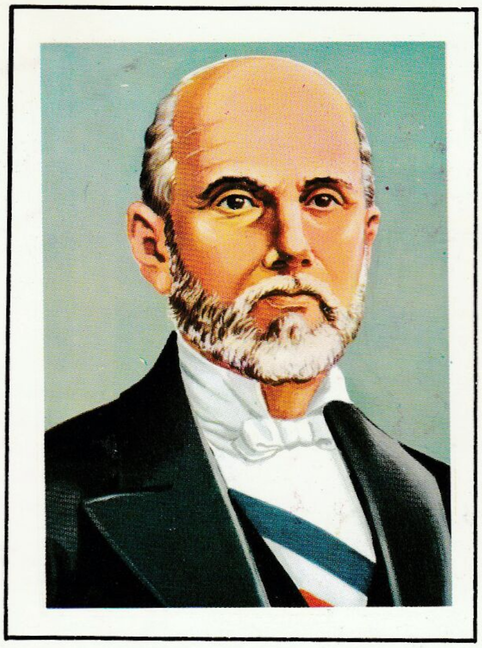
21.- Su primera defensa la realizó, siendo aún estudiante del último año de Leyes: debió defender al teniente Luis Uribe ante el Consejo de Guerra que lo juzgó por haber contraído matrimonio en Londres, sin autorización de sus superiores.



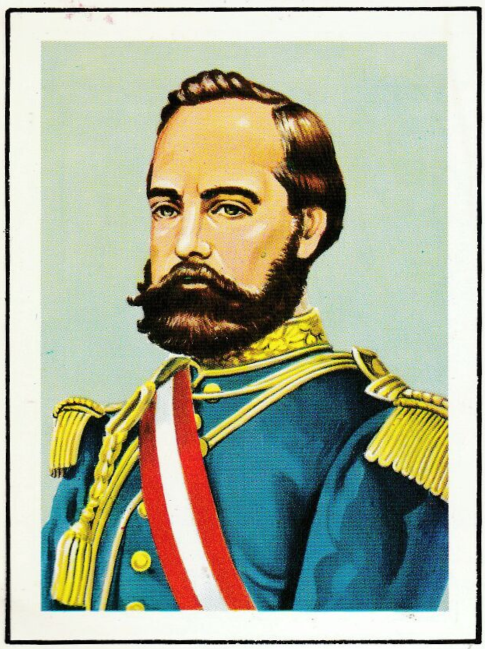
22.- Prat recibió su título de abogado, el 26 de julio de 1876, basando su memoria en la Ley de Elecciones, que había sido promulgada en noviembre de 1874.



23.- El 11 de mayo de 1879 Prat dejó el mando de la ''Covadonga'' para tomar el mando de la ''Esmeralda'', fondeada en el puerto peruano de Iquique, junto al resto de la Escuadra.



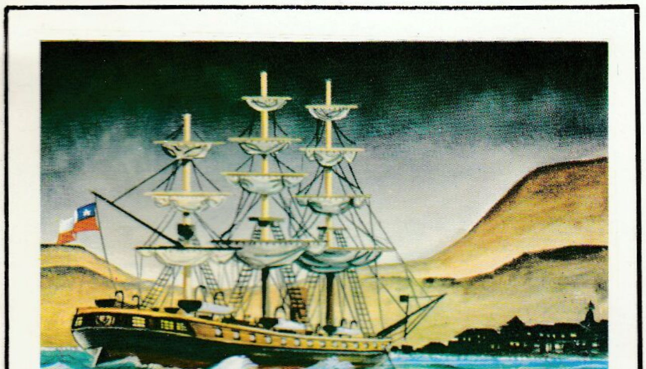
24.- Don Aníbal Pinto Garmendia fue Presidente de Chile desde 1876 hasta 1881, correspondiéndole la declaración de guerra a la Confederación Perú-boliviana.



25.- Don Mariano Ignacio Prado, Presidente del Perú durante la guerra del Pacífico.

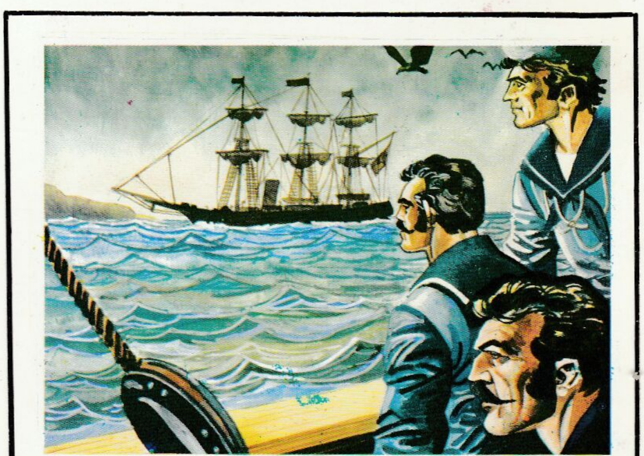
26.- Hilarión Daza, Presidente de Bolivia. Oriundo de Sucre, ingresó joven al ejército, participando en numerosas revueltas en su patria.





27.- El 5 de abril de 1879, Prat debió notificar a las autoridades peruanas del bloqueo del puerto de Iquique, portando un pliego cerrado para el prefecto de la plaza.

28.- Al transporte ''Lamar'' se le ordena abandonar el puerto.

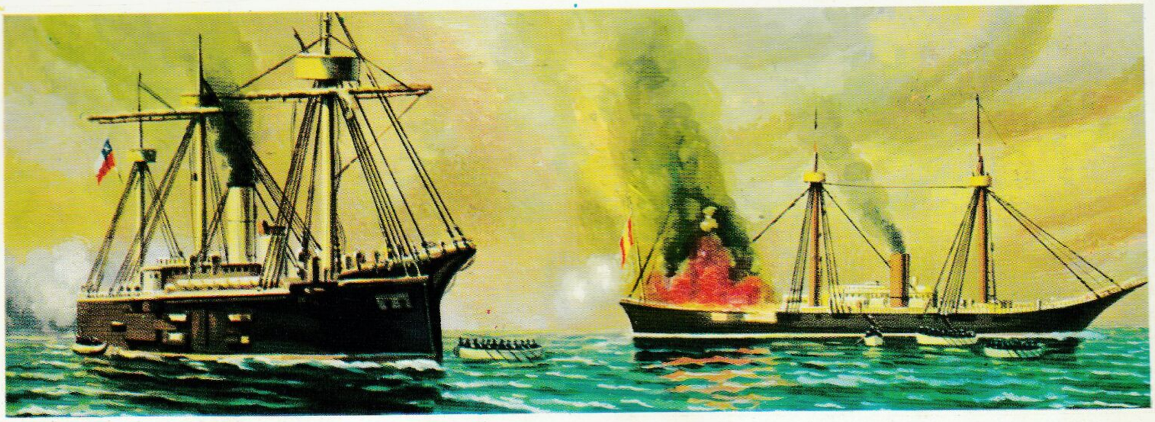




29.- Don Rafael Sotomayor es otra de las grandes figuras de la Guerra del Pacífico. Ejerció el cargo de Ministro de Guerra en campaña. Tuvo como ayudante y asesor naval a Arturo Prat y juntos se embarcaron hacia el norte.
Nació en Melipilla en 1822 y falleció el 20 de mayo de 1880.

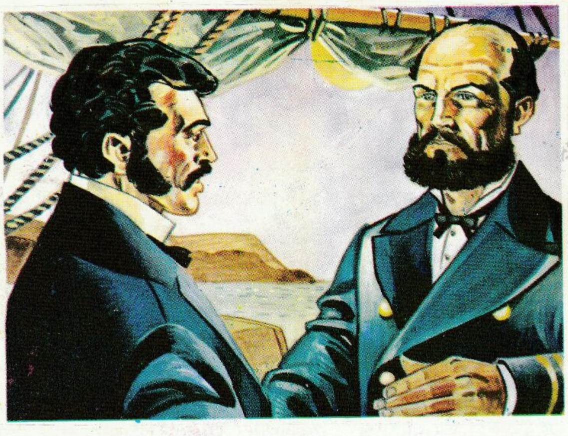
30.- Don Juan José Latorre, comandante de la cañonera "Magallanes". Le correspondió iniciar los combates navales en la guerra de 1879. La cañonera "Magallanes" venció a las corbetas peruanas "Unión" y "Pilcomayo", en abril de ese año.



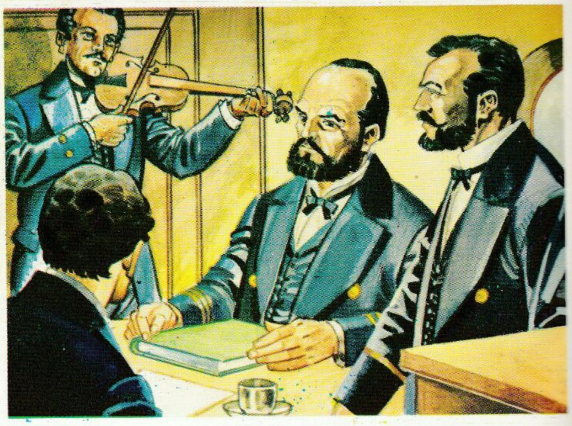


31-32.- Con el objeto de pasar a Huanillos, puerto donde embarcaban guano, a ver en qué estado estaban las cosas, iba Latorre con su buque cerca de tierra, cuando en la boca del Loa divisa dos embarcaciones que se dirigían hacia él, reconociendo a las corbetas peruanas "Unión" y "Pilcomayo", de 14 y 6 cañones, respectivamente.

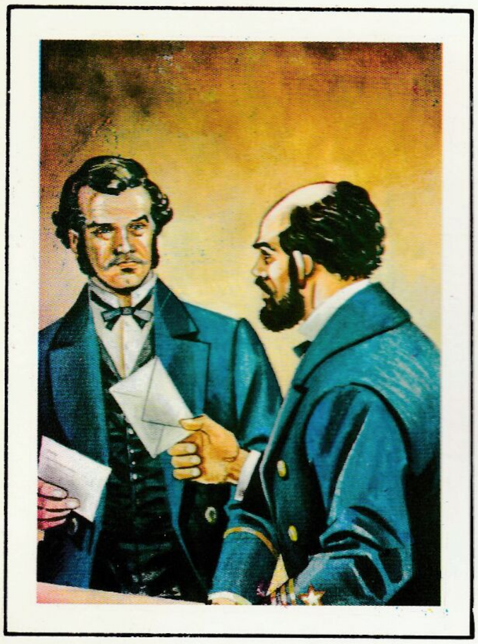
La "Pilcomayo" disparó el primer proyectil que rebo cerca del buque e hirió la popa, arrancando un astillaz Latorre, conociendo lo ventajoso de la posición enemig forzó su máquina y rompió el fuego sobre su perseguido Así, Latorre y su cañonera "Magallanes" dan el prim triunfo a la Escuadra chilena.



33.- "Creo, Zegers, que como los demás, no ignora el fin que nos espera. Pero Ud. es muy joven y tengo para mí que su buena estrella lo ha de salvar".

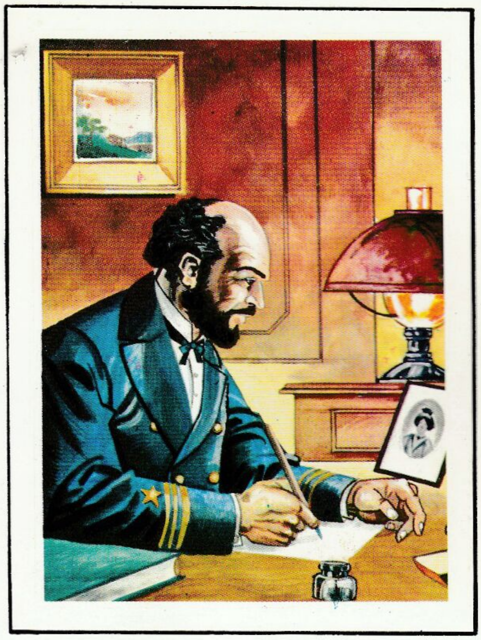


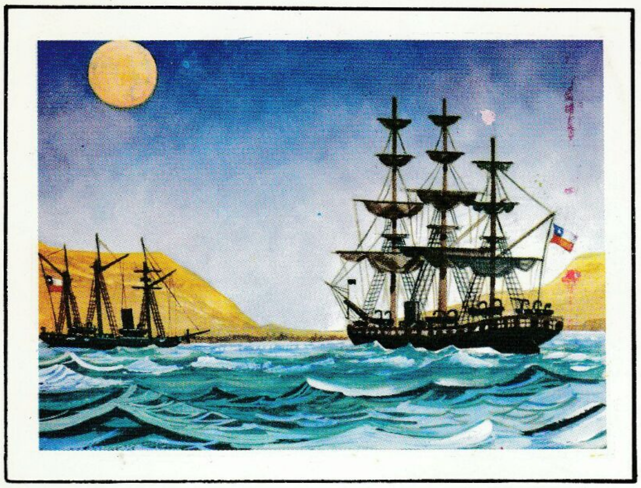
34.- La noche anterior, Riquelme hizo gala de su habili con el violín en una alegre velada.



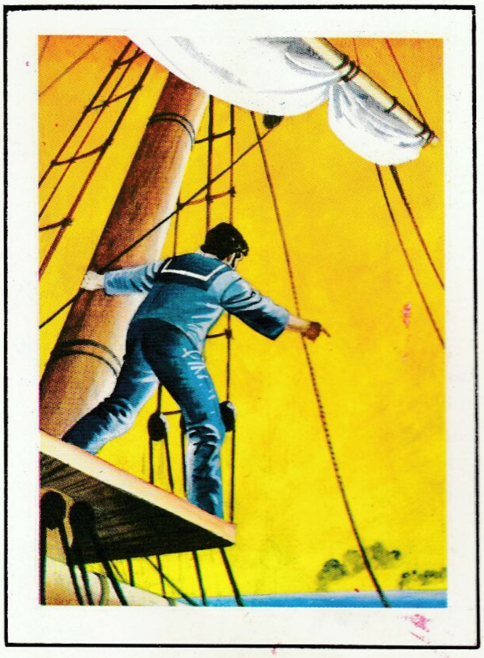
35.- Prat se compromete con Serrano a enviar la correspondencia del otro, si cae uno de ellos en el combate.
Entrega al contador Goñi la correspondencia para la Escuadra y le ordena la eche en un saco, junto con un proyectil y la arroje al mar.

36.- El día 20 de mayo, Prat escribe a su esposa su última carta. Esta fue encontrada en su bolsillo en la cubierta del ''Huáscar''. Posteriormente Grau remite a Carmela Carvajal esta última misiva familiar, en la cual Prat envía ''un besito a sus chiquitines y un abrazo para su Carmela''.





37.- Ya es pasada la medianoche del 20 de mayo, la tripulación duerme y sólo la guardia vigila alerta.



38.- A las seis y media de la mañana, cuando los rayos del sol disolvían la niebla, el vigía gritó: ''¡Humos al norte!''.

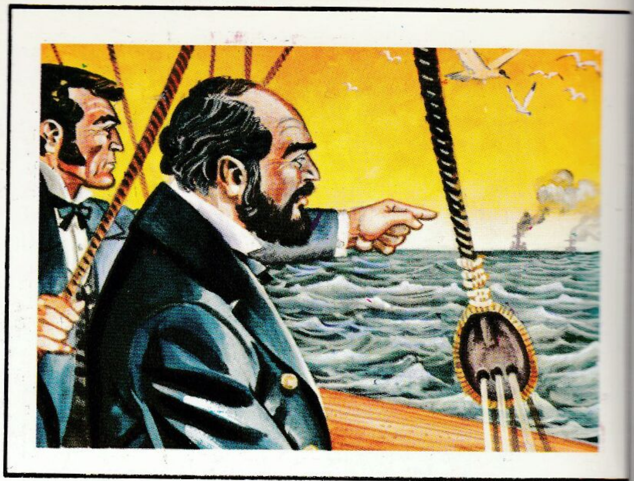


39.- Serrano invita un último brindis a Zegers, que había sido su discípulo, y le dice: ''Estoy dispuesto a todo''.

40.- Condell mira el horizonte y a seis millas ve dos buques con la fisonomía del ''Huáscar'' y la ''Independencia''. Al confirmarlo da la señal de: ''Enemigos a la vista''.

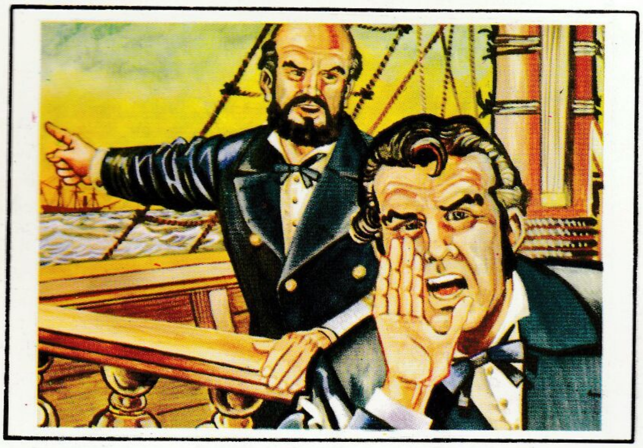




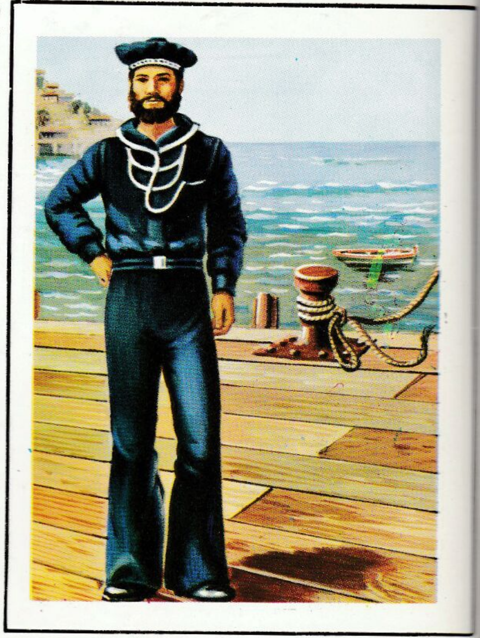


41.- Prat en su camarote mira las fotografías de los suyos y las guarda en su bolsillo.

42.- Prat creyó que se trataría de algún buque chileno, pero, apuntando sus anteojos, descubrió al monitor peruano.



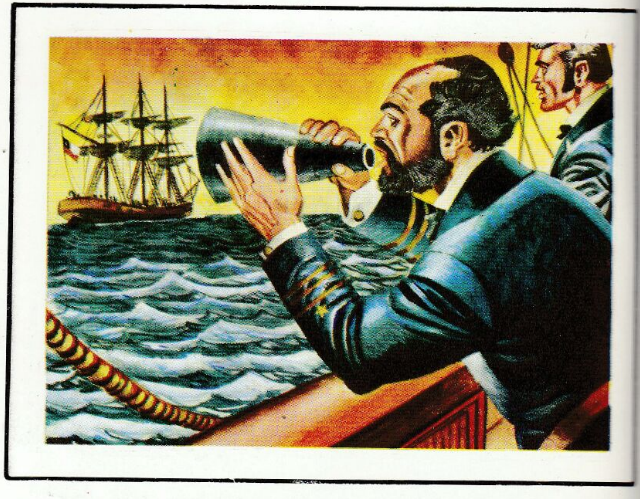
43.- Prat ordena acercarse a la ''Covadonga'' para reconocer mejor el avistamiento. El guardia Uribe es el primero en distinguirlos: ''Uno de ellos es el 'Huáscar' ''.



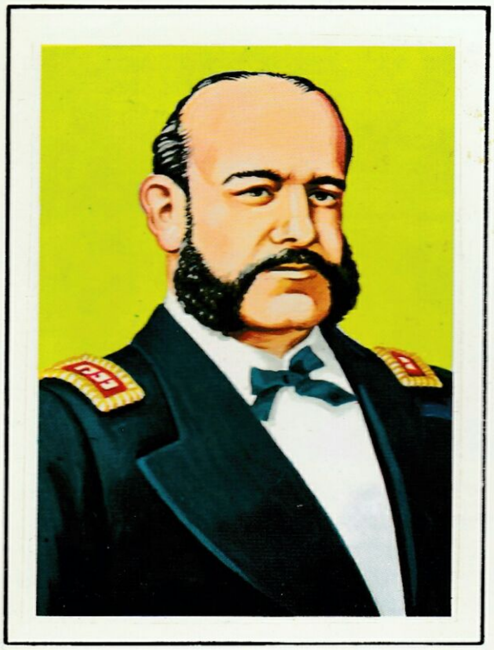
44.- Marinero chileno con el uniforme que vistió en la guerra de 1879.



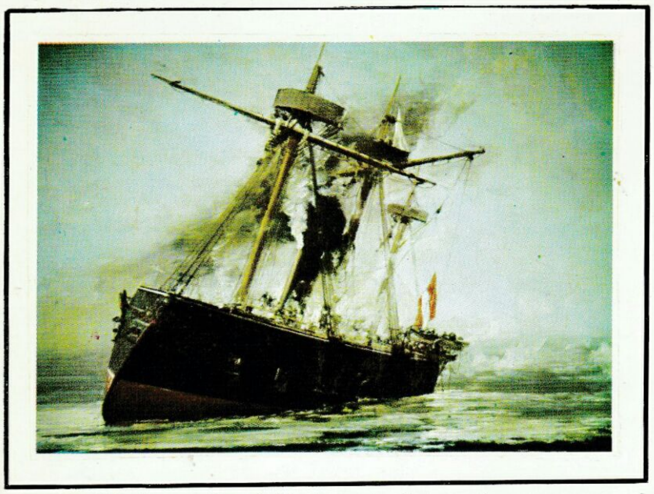
45.- Arenga de Prat: ''¡Muchachos, la contienda es desigual, pero ánimo y valor. Nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo y espero que no sea ésta la ocasión de hacerlo. Por mi parte, yo os aseguro que mientras yo viva esa bandera flameará en su lugar, y si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber!''.



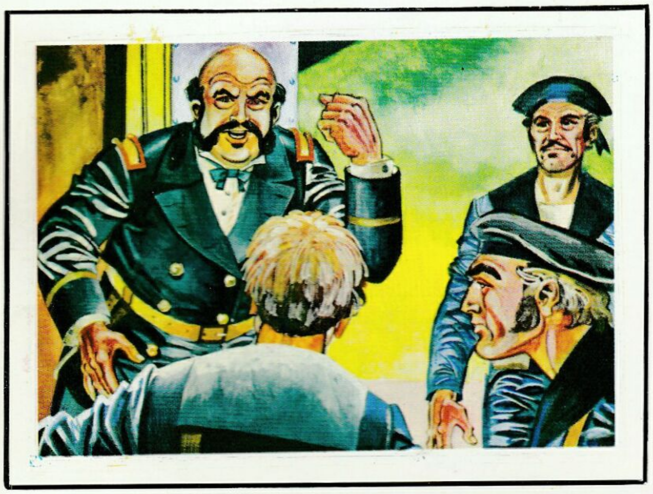
46.- La ''Covadonga'' se encontraba a 100 metros de la ''Esmeralda'', y Prat, bocina en mano, repitió lo indicado por sus señales: ''¡Que almuerce la gente! ¡Reforzar las cargas! ¡Cada uno a cumplir con su deber!''. Condell contestó simplemente: ''All right''. La lucha se avecinaba irremediablemente.



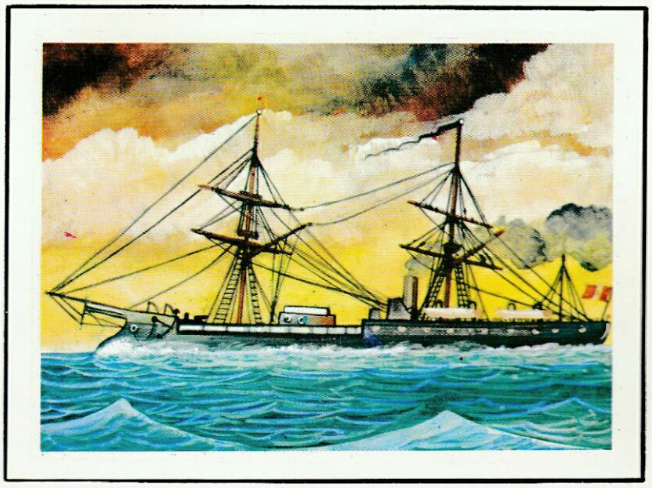
Miguel Grau Seminario, comandante del ''Huáscar'', llamado ''El Hidalgo del Mar''.



La ''Independencia'', buque de espolon con aparejo de fragata, construido en Inglaterra. Era el buque de mayor importancia en la Armada peruana por su armamento.



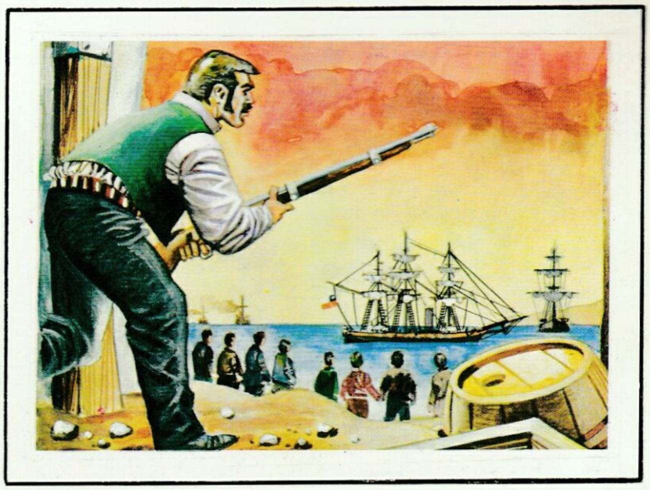
Arenga de Grau: ''Tripulantes del 'Huáscar': ha llegado la hora de castigar al enemigo de la patria, espero que lo sabréis hacer cosechando nuevas victorias. ¡Viva el Perú!''.



El ''Huáscar'', blindado peruano que participó en el combate naval de Iquique. Era comandado por don Miguel Grau.



Al acercarse el ''Huáscar'' a la ''Esmeralda'', se vio un bote destacado a todo remo. En él iba el capitán del puerto, Salomé Porras, quien dijo que la ''Esmeralda'' se hallaba protegida con una línea de torpedos, creencia derivada de la detonación de una carga.



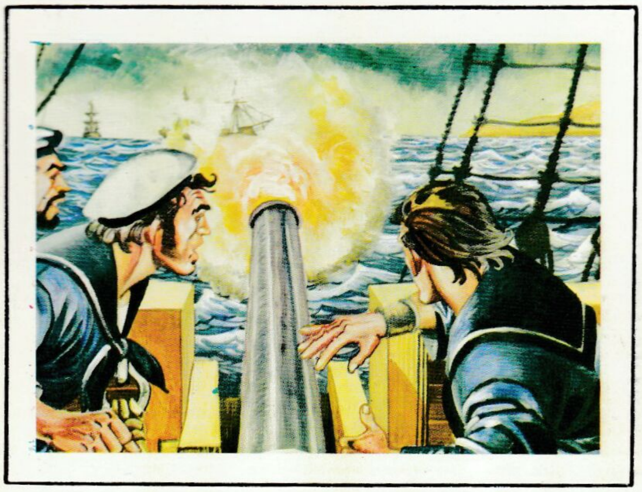
Prat ordenó a Condell abrigarse en la población y mantenerse en poco fondo. Ambos buques se acercaron al puerto, tomando la ''Esmeralda'' su primera ubicación y la ''Covadonga'' los bajos de la isla.
De pronto una roja llamarada surgió de uno de los cañones del ''Huáscar''; era el primer proyectil del monitor.



53.- Al subir la presión de las calderas de la ''Esmeralda'', dos de ellas reventaron y el chorro de vapor comenzó a llenar los salones y el agua las sentinas. El buque quedó con un andar reducido a poco más de dos nudos.



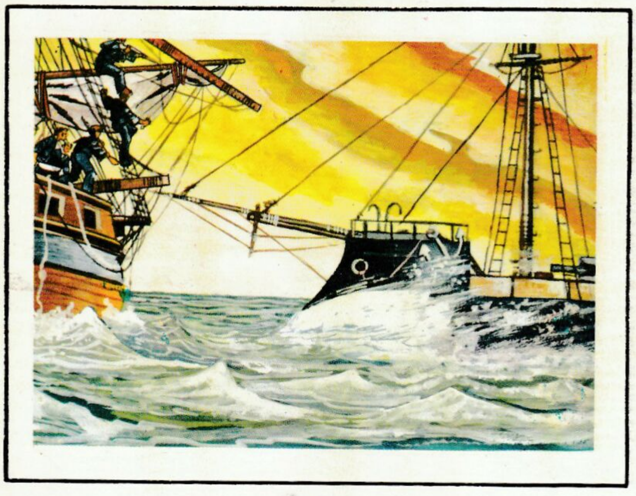
54.- Mientras resonaban aún los vivas de la tripulació por la arenga de Prat, una llamarada surge de uno de l cañones del ''Huáscar'': era el primer proyectil, que i ciaba un combate de enorme trascendencia.



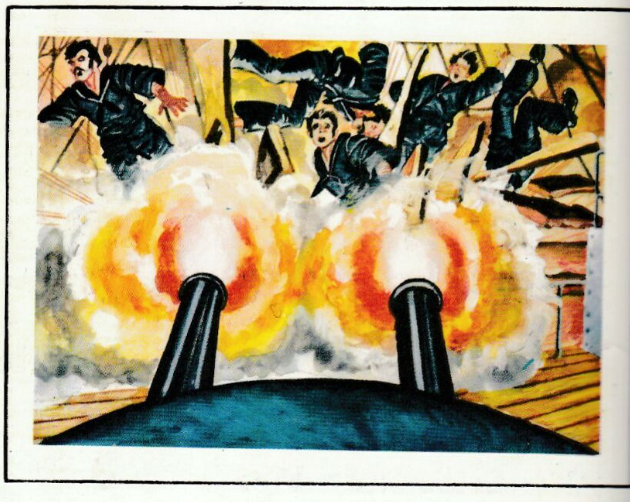
55.- La tripulación resiste con sus débiles cañones, eran ya las 10 de la mañana, la corbeta no cesaba de combatir. Hasta ese momento los proyectiles del monitor no habían dado en el blanco.



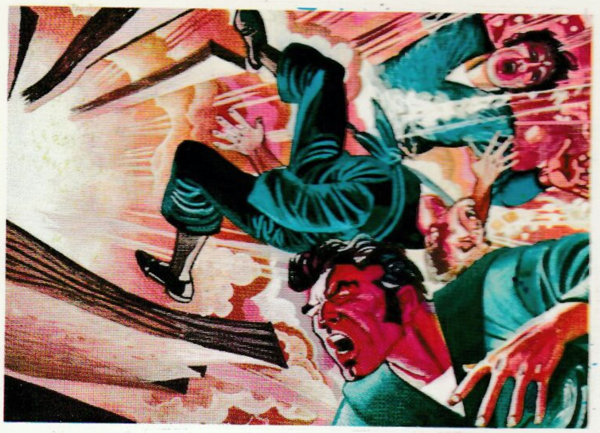
56.- ¿Qué hace Condell?, pregunta Prat, al ver a la ''Co donga'' acercarse a la costa. Comprendió; su compañe interpretaba la orden de mantenerse a poco fondo. Casi zando los arrecifes era perseguida por la ''Independenci



57.- Con la salida de la ''Covadonga'' hacia el sur, perseguida de cerca por la ''Independencia'', quedó la ''Esmeralda sola batiéndose con el ''Huáscar''. Este último aprovechó de acortar distancia a la ''Esmeralda''



58.- Grau, informado que la ''Esmeralda'' se encontra protegida por una línea de torpedos y temiendo compr meter su embarcación, se detuvo a unos quinientos metr y comenzó a disparar con sus potentes cañones.





59.- El efecto de los cañonazos fue espantoso, numerosos marineros quedaron despedazados en la cubierta. A las diez de la mañana una granada del ''Huáscar'' penetró por el costado de babor a la ''Esmeralda'' y fue a hacer explosión a estribor cerca de la línea de agua, produciendo un incendio.

60.- El comandante Prat al ver prácticamente a sus pies la cubierta del ''Huáscar'', gritó; ''¡Al abordaje, muchachos!'', saltando con su espada en alto.





61.- Grau ordena retirarse rápidamente, no dando oportunidad a que otros hombres pudieran seguir a Prat, quien con la espada alzada miraba a su buque.

62.- El sargento Juan de Dios Aldea sigue a Prat en el abordaje, cayendo herido de muerte.



63-64.- Prat avanza algunos pasos en dirección a la torre de mando y cae al pie de ella, herido en la cabeza. Con una rodilla en tierra, desfallecido y casi exánime, estaba cuando salió un marinero de la torre de artillería y le disparó en la frente causándole la muerte. A bordo de la ''Esmeralda'' la muerte del comandante levantó un grito de dolor y de todos los labios brotó el juramento: ¡Hay que vengarlo! Cada uno —relató un sobreviviente— quiso seguir al héroe.



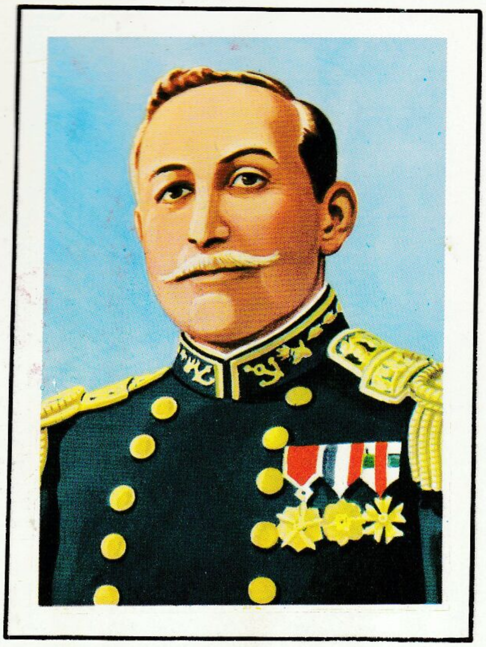
65.- Teniente Ignacio Serrano Montaner. Ingresó a la Escuela Naval en 1865 y, a poco de egresar, fue nombrado Gobernador Marítimo de Tomé. Fue profesor a bordo de la corbeta ''Esmeralda''.

66.- Guardiamarina Ernesto Riquelme, nació en Santiago el 14 de abril de 1852. Cursó Leyes en la Universidad hasta 1874, en que dejó sus estudios y se incorporó a la Marina nacional.

67.- Teniente Luis Uribe, sobreviviente al hundimiento de la ''Esmeralda'', resistió heroicamente con la decisión de no arriar jamás la bandera.

68.- Serrano y doce marineros saltaron a la cubierta del ''Huáscar''. Allí ven el cadáver de Prat. Serrano corre a la torre de artillería para tratar de entorpecer su engranaje, pero cae acribillado.

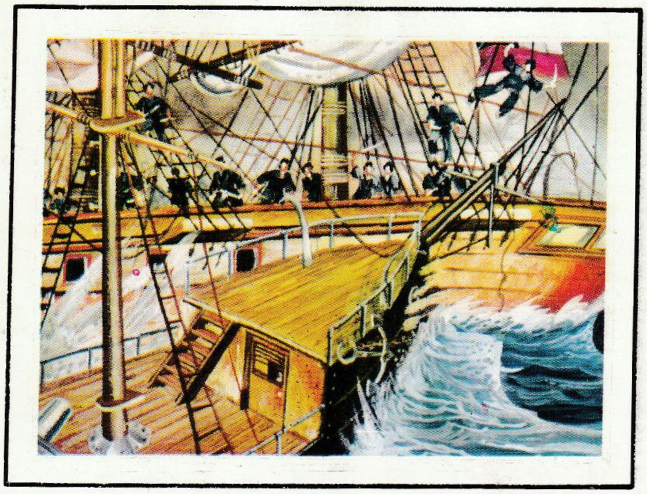




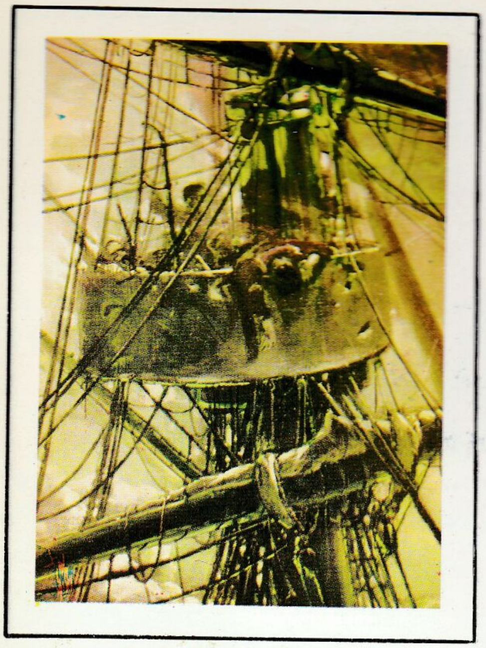




69.- Tras la muerte de Prat, el teniente Uribe toma el ma do. Este reunió en consejo a los oficiales y expresó que, po disposición tomada en los comienzos de la acción, el buqu se hallaba listo para ser echado a pique o incendiado; s convino en que llegado el caso se adoptaría uno de esto dos temperamentos.



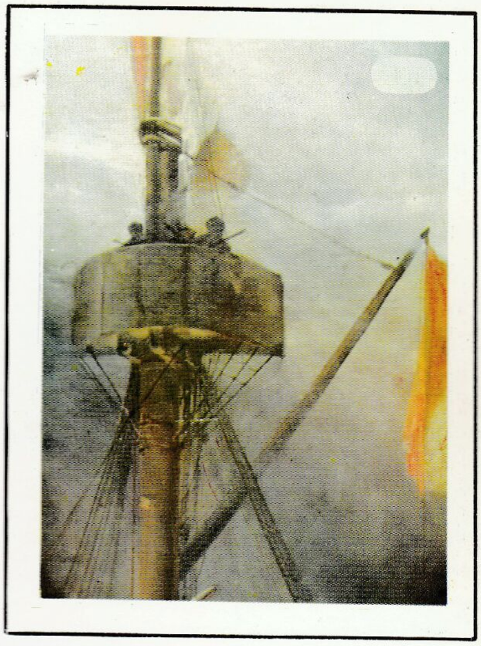
70.- ''El Huáscar'' espolonea a la ''Esmeralda'', lo que hace entrar torrentes de agua a la santabárbara y a las máquinas.

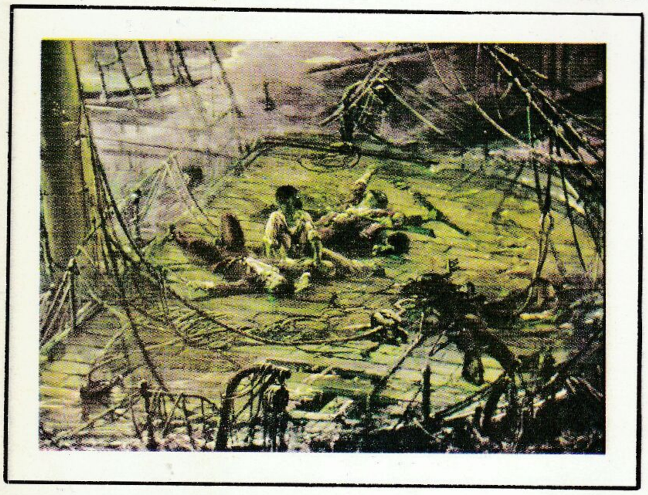


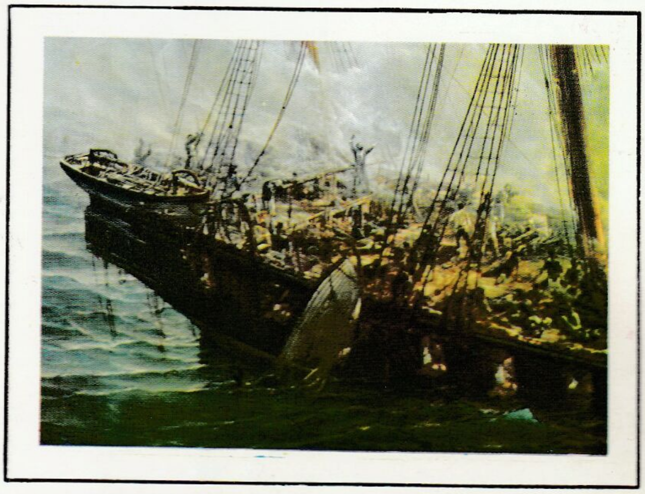
HUNDIMIENTO DE LA ESMERALDA

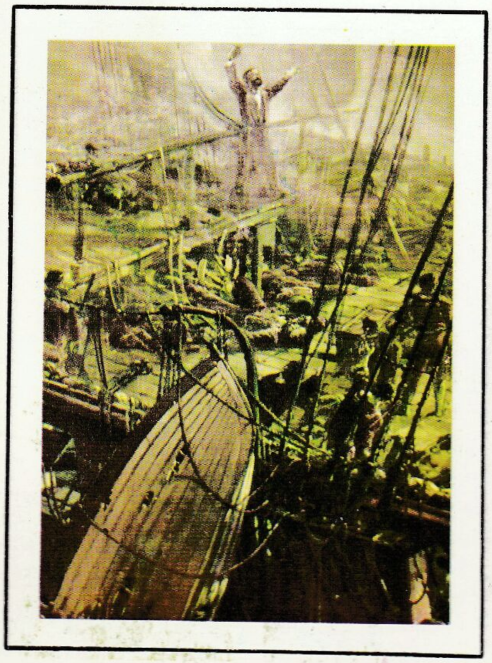
(CUADRO DE SOMERSCALE)

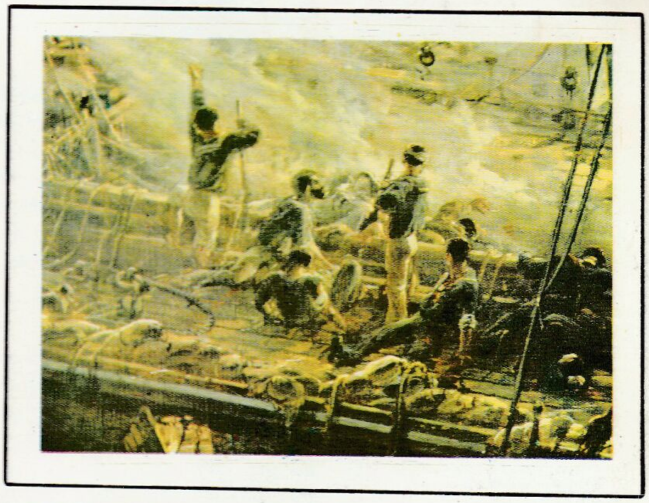
71-72-73-74.- La reproducción que hacemos es parte del famoso cuadro de Tomás Somerscales "El hundimiento de la Esmeralda", pintado un año después del combate de Iquique. El cuadro se encuentra en la Escuela Naval. En él tenemos una visión espectacular de los últimos momentos vividos al producirse la última embestida del "Huáscar" a la frágil embarcación chilena. La vemos casi partida en dos y en lo alto su bandera desafiante; en su cubierta habían caído más de cien hombres. . . El guardiamarina Riquelme en un supremo esfuerzo dispara el último cañoñazo.



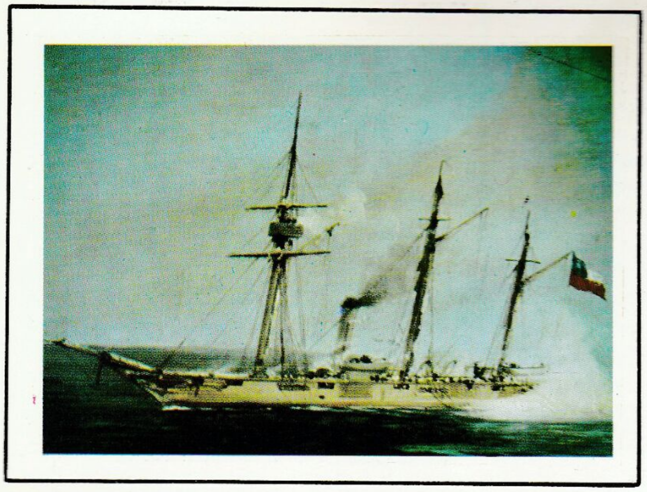




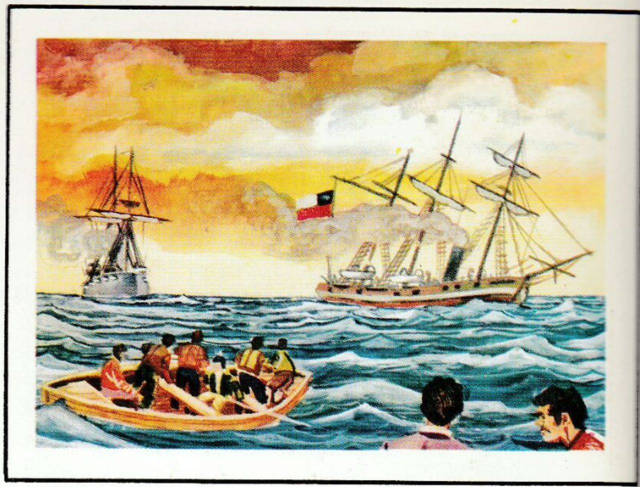




75-76.- Siguió llenándose de agua y empezó a hundirse de proa aceleradamente. Al corneta Gaspar Cabrales le sucede Crispín Reyes, quien muere mutilado. Luego toma la corneta un marinero aficionado, Pantaleón Cortés, quien sigue soplando furiosamente ¡al ataque!, mientras el buque se mantiene a flote.



77.- La ''Covadonga'', buque construido en 1858, de 412 toneladas, poseía dos cañones. Desarrollaba hasta 7 nudos. Su dotación el 21 de mayo era de 116 hombres.



78.- Condell había salido del puerto entre los fuegos de la ''Independencia'', que se le venía encima, y las lanchas enviadas desde tierra a atacarlo.



79.- Moore intenta embestir a la ''Covadonga'', pero Condell logra eludirlo. Luego, al sur de la caleta Molle hace un nuevo intento, el que nuevamente es evitado por Condell. Estas dos tentativas fallidas indicaron al comandante peruano que no podía seguir espoloneando, so pena de varar.



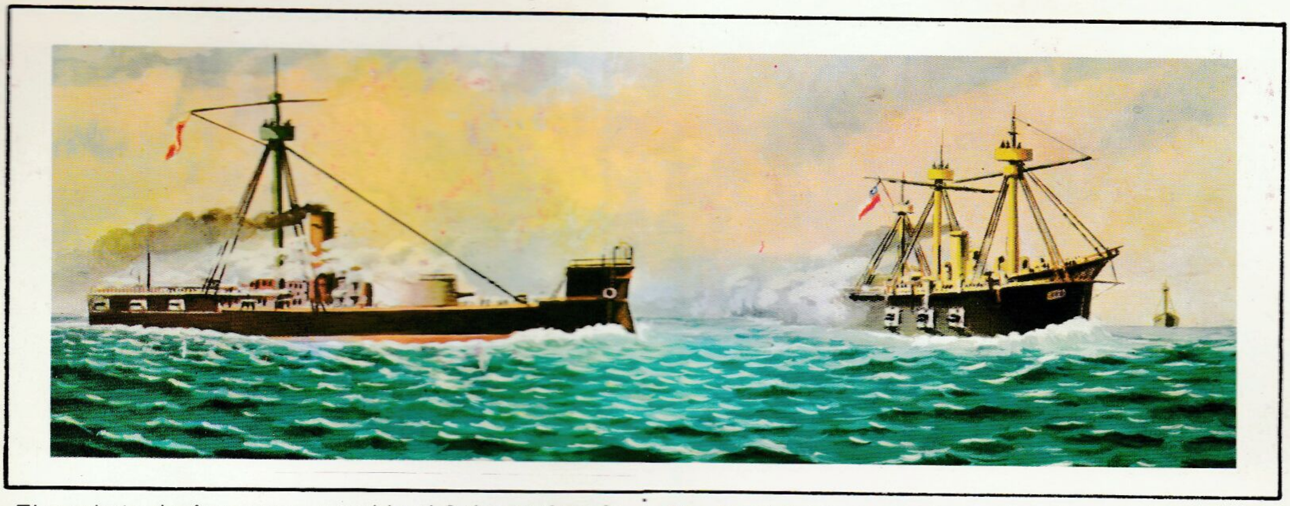
80.- Ambas embarcaciones se hallaban con proa a Punta Gruesa. La ''Covadonga'', debido a su poco calado, pudo pasar sobre los roquerios, pero la ''Independencia'', al hacerlo, chocó con violencia, quedando semitendida, con su quilla destrozada y grandes vías de agua en el casco.



81.- Eduardo Llanos, ciudadano español, que ayudado por su compatriota Benigno Posadas, consiguió permiso para dar cristiana sepultura a los cadáveres de los chilenos caídos en el combate. Entre ellos estaban los restos de Prat.

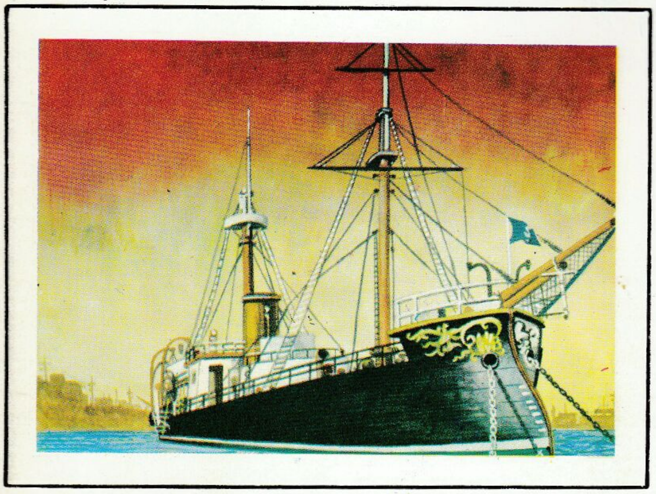
82.- Carlos Condell de la Haza, nació el 14 de agosto de 1843. Comandante de la ''Covadonga'', demostró su valor y heroísmo, venciendo con su débil corbeta de madera a la fragata acorazada ''Independencia''. Terminada la guerra fue ascendido a Capitán de Navío, posteriormente, por sus servicios, a Contralmirante.



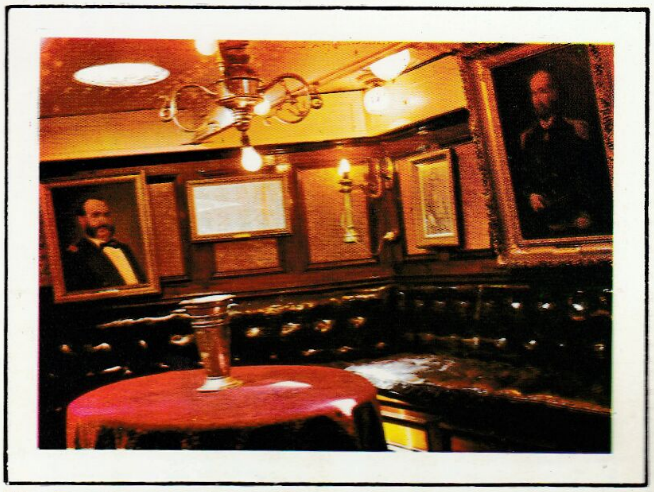


83.- El combate de Angamos, ocurrido el 8 de octubre de 1879, significó la captura del ''Huáscar'' y obedeció a un plan del Ministro Sotomayor. Consistía en atacar al ''Huáscar'' con la I y II División juntas, comandadas por Riveros y Latorre, respectivamente.

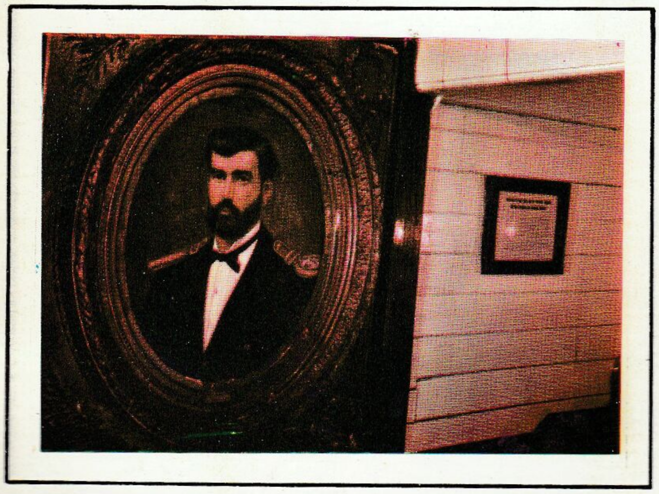
84.- Abrió fuego a unos tres mil metros contra el ''Cochrane'', que no respondió, tratando de acortar distancia. El ''Cochrane'' lanza su primer cañonazo con asombrosa precisión, perforando el blindaje del ''Huáscar''. Otro nuevo impacto dio en la torre de mando.



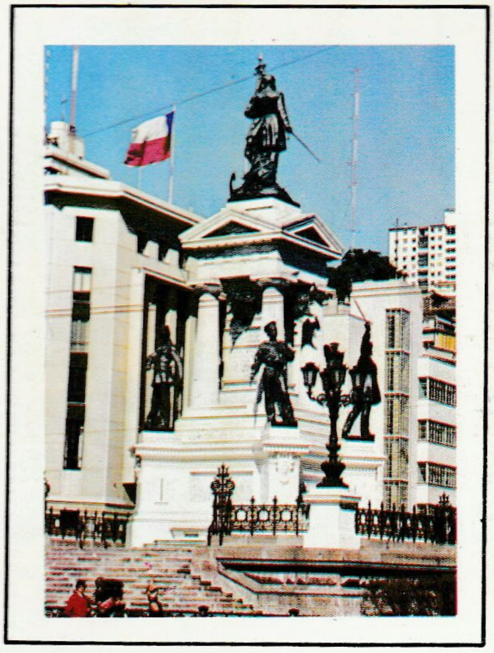
85.- El ''Huáscar'', capturado en el combate de Angamos, se conserva en el puerto de Talcahuano, como una reliquia histórica.



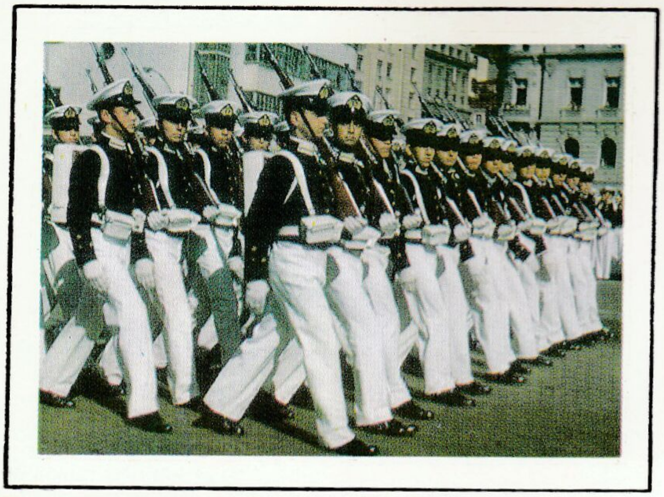
86.- En el camarote de Grau se conservan sus antiguos muebles y accesorios. En sitio de honor está el retrato de Prat y a ambos lados los óleos de Grau y Thompson.



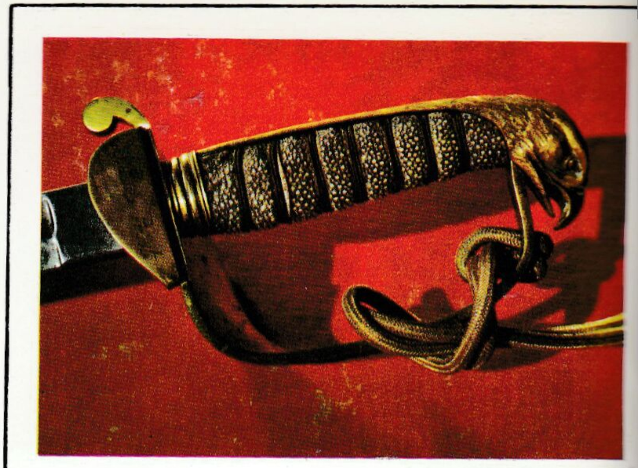
87.- Camarote del ''Huáscar'' donde murió Serrano. En él se observa un retrato del héroe y la pintura la ''Ultima velada'', de la noche del 20 de mayo.



88.- Monumento a los héroes de Iquique, en cuya cripta reposan los restos de ellos, trasladados desde Iquique.

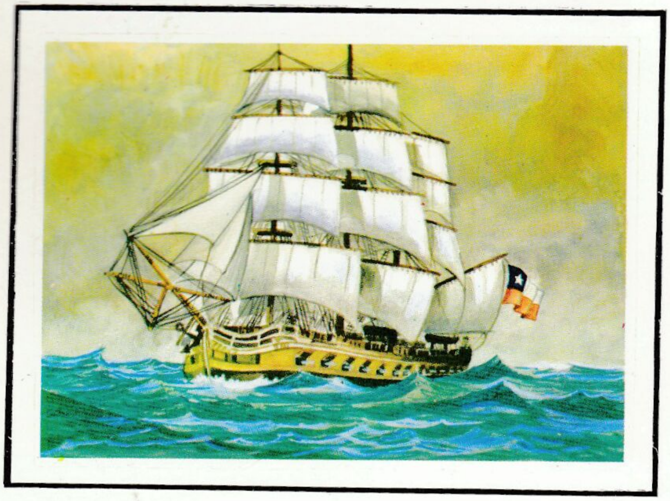


89.- La Escuela Naval fue creada por Decreto Supremo, bajo el gobierno de don Bernardo O'Higgins, el 4 de agosto de 1818, con el nombre de "Academia de Guardiamarinas".

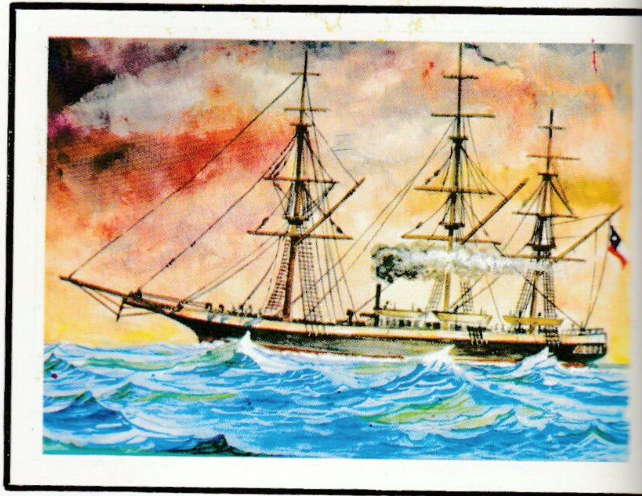


90.- Espada de Prat, con su nombre grabado, que fue mitida por Grau a la esposa de Prat y que actualmente encuentra en poder de la familia Prat.

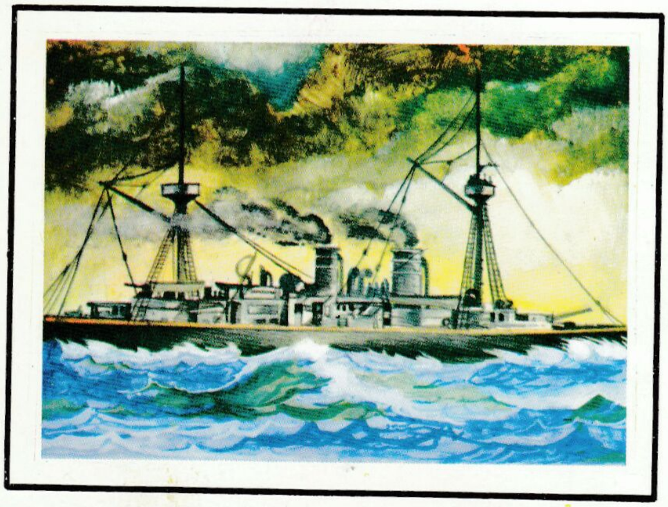
LAS SEIS ESMERALDAS.



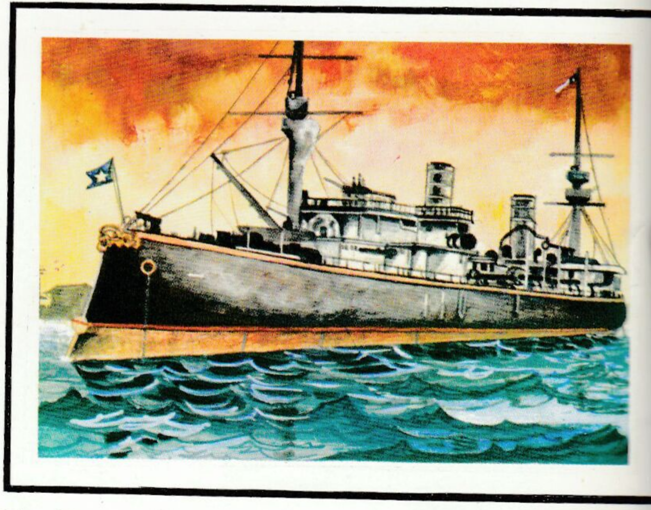
91.- Primera "Esmeralda", construida en 1791. Fue capturada por Lord Cochrane el 5 de noviembre en El Callao. En abril de 1821 se le cambia el nombre a "Valdivia".



92.- Segunda "Esmeralda", construida en Inglaterra p orden del Gobierno de Chile en 1854. Al mando de Artu Prat enfrentó al "Huáscar" en mayo de 1879.



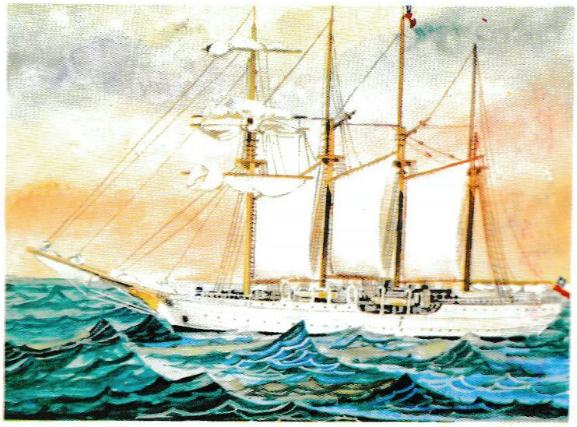
93.- Tercera "Esmeralda", crucero acorazado construido después de la guerra del Pacífico, gracias a una erogación popular. En 1895 fue vendida al Japón.



94.- Cuarta "Esmeralda", crucero de 7.000 tonelada construida en Inglaterra y lanzada al agua en 1896. Lue de un largo uso por la Marina fue puesta fuera de servici



Quinta "Esmeralda", llegada al país en 1946. En 1952 se le cambió el nombre por el de "Baquedano", debido a las gestiones para adquirir un buque-escuela.



Sexta "Esmeralda", construida en España. Fue entregada a la Marina de Guerra el 15 de julio de 1954. Buque-escuela diseñado para la instrucción de guardiamarinas y grumetes.

GUERRA DEL PACIFICO

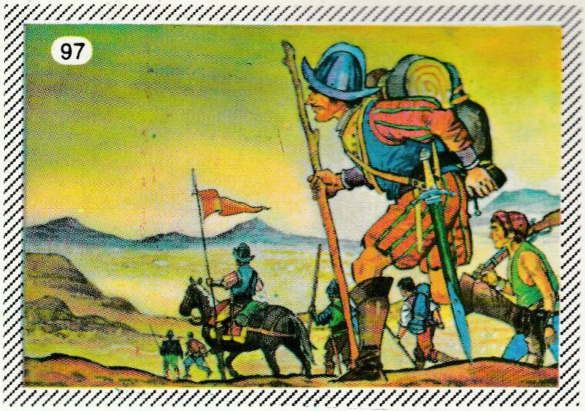
Campañas Terrestres

Editorial ARTECROM, en su renovada tarea de llegar a los estudiantes del país con materias del quehacer escolar, ha querido rendir un homenaje a los valerosos chilenos que defendieron nuestro territorio en la ya centenaria " Guerra del Pacífico".

Más de cien años de paz han sucedido a la heroica gesta, pero sus héroes, de campañas terrestres y marítimas no pueden ser olvidados.

Los setenta y siete jóvenes que cayeron en la **Batalla de la Concepción**, proyectan su luz hasta nuestros días y comprometen a la juventud, con un pasado histórico que constituye su herencia.

Dejamos en vuestras manos estas páginas arrancadas de la historia, que conmovieron a los chilenos de la época y que son un legado valioso para el presente y futuro.



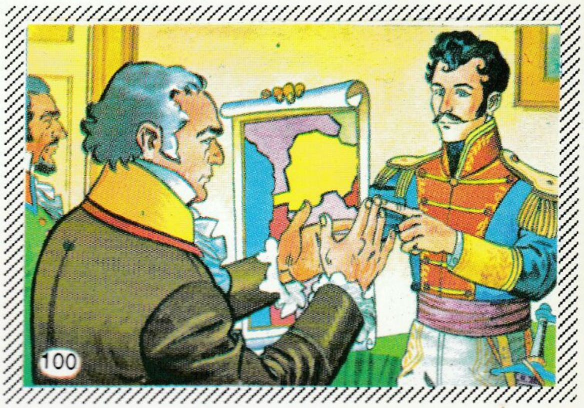
Antecedentes y Causas del Conflicto:– Desde los tiempos del Descubrimiento y Conquista de Chile, se dió el nombre de "despoblado" o desierto de Atacama, a la extensión territorial que actualmente forma la provincia de Antofagasta.



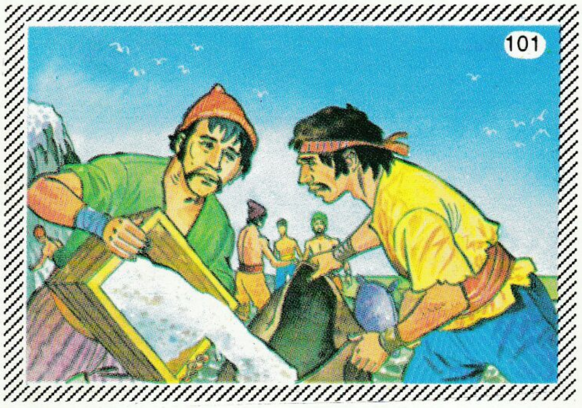
En el año 1681 cuando se organizo la Real Audiencia de Lima, se estableció que su jurisdicción se extendía, por el sur, hasta el reino de Chile. Esto demuestra que el Perú y Chile eran paises limítrofes



Al producirse la emancipación americana los nuevos estados respetaron los límites de las provincias, reinos y virreinatos que existían al momento de producirse los movimientos de emancipación. Por lo tanto, el año 1810, al formarse la República de Chile, Atacama quedó bajo la soberanía chilena.



Fue Simón Bolívar, sin tener fundamento jurídico alguno y guiado sólo por su propia autoridad, el que al fundar la República de Bolivia, ordenó habilitar para dicho país el puerto de Cobija. Desde entonces la faja de terreno entre el río Loa y Mejillones pasó a depender del departamento de Potosí.



Esforzados pioneros chilenos que exploraban el desierto, descubrieron importantes yacimientos de guano, estiércol de aves marinas, de gran poder fertilizante. Rápidamente iniciaron la explotación de estos yacimientos pero se encontraron con las protestas bolivianas que argumentaban la posesión sobre el territorio.



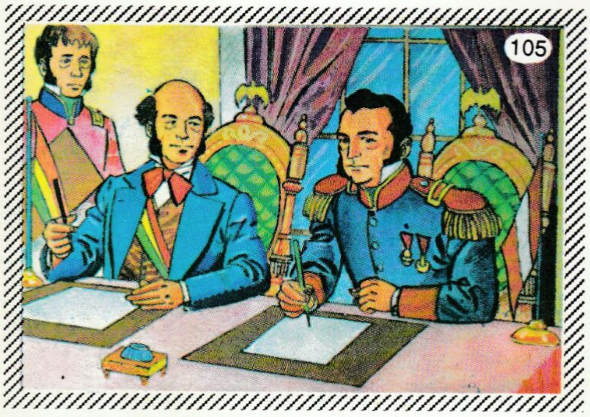
Inmediatamente el gobierno del Presidente Bulnes decretó, en el año 1842, que el límite norte de nuestro país sería el paralelo 23 que pasa por Mejillones. Bolivia reclamó de inmediato y aduciendo que el norte chileno terminaba en el paralelo 26. Las ácidas polémicas entre ambos paises estuvieron a punto de desatar la guerra en el año 1863.



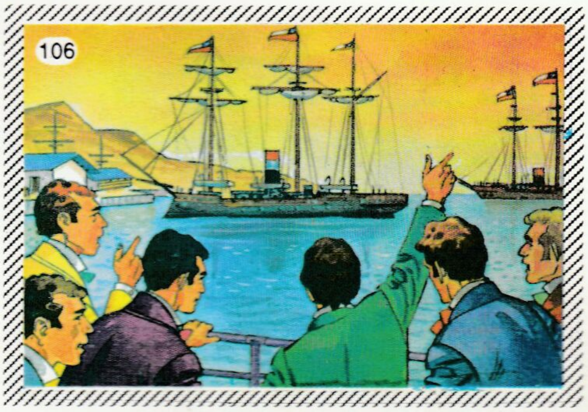
Tres años más tarde, en 1866, se firma un tratado que fija el paralelo 24 como línea divisoria entre ambos paises. El año 1868 otros chilenos descubren salitre en Antofagasta. Con la autorización de Bolivia inician la explotación de los yacimientos y fundan el puerto de Antofagasta.



Mientras tanto la situación en el Peru era conflictiva. Convulsionado el país por golpes revolucionarios, su economía se encontraba seriamente debilitada. Es por esa razón que los gobernantes peruanos volvieron sus ojos hacia las riquezas salitreras de Tarapacá,



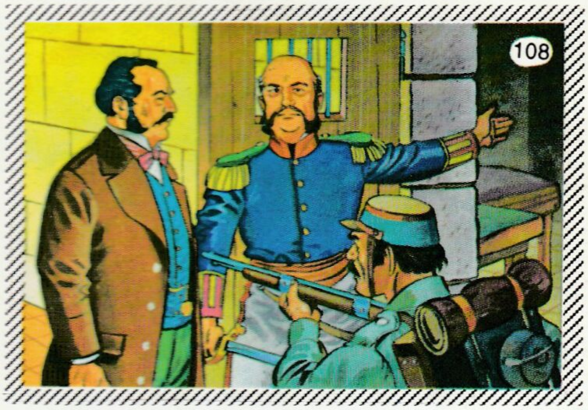
Temeroso el gobierno peruano de la actitud que podría tomar Chile al ver afectados los intereses de sus compatriotas, buscó la alianza con Bolivia, tanto defensiva como ofensiva, que quedó concertada secretamente el año 1873. Posteriormente dictó una ley que expropió las salitreras



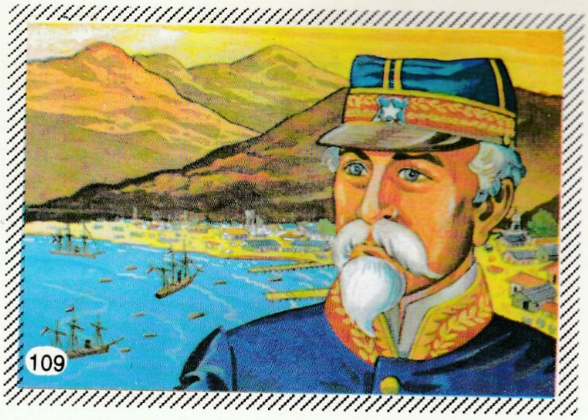
Estimando que el gobierno peruano poseía derechos soberanos sobre Tarapacá, Chile no hizo reclamación alguna, pero presintiendo el peligro existente tras esa actitud, apresuró la terminación del blindado "Blanco Encalada" y su pronta venida desde Inglaterra, con lo que se restableció el equilibrio



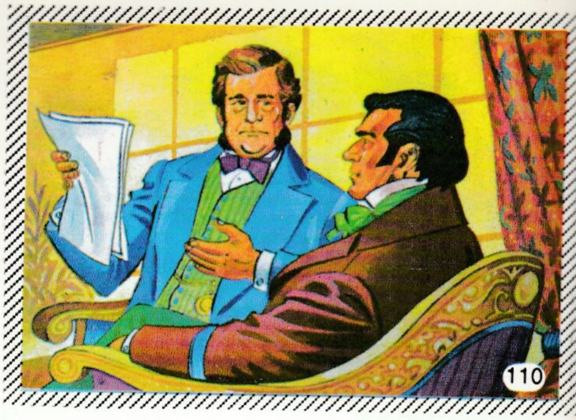
Tras los nuevos tratados chileno-boliviano del año 1874, la calma volvió a la conflictiva zona. Pero el año 1878, el nuevo mandatario de Bolivia, general Hilarión Daza, impuso un nuevo impuesto al salitre que se exportara por Antofagasta, lo que era una abierta violación al tratado de 1874.



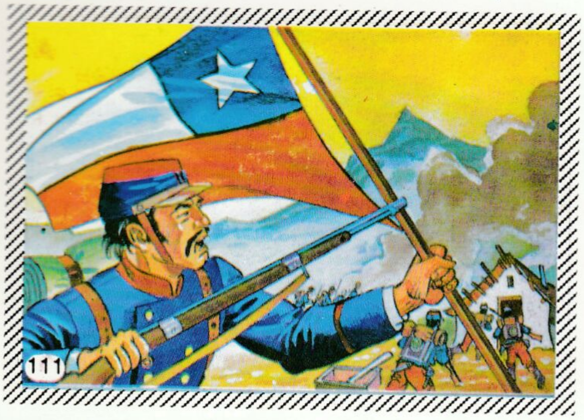
De inmediato Chile reclamó enérgicamente, pero Bolivia alentada por su alianza con el Perú, se negó a derogar la ley y como la Compañía de Salitre de Antofagasta se negaba a pagar el nuevo impuesto, se ordenó la prisión del gerente y el embargo de los bienes de la empresa.



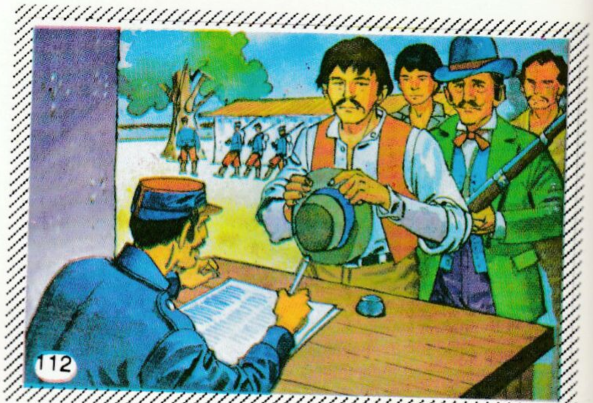
Ante la situación planteada y en resguardo de los intereses de sus connacionales el gobierno chileno acordó ocupar militarmente Antofagasta. El 14 de Febrero de 1879 entraban al puerto los buques "Blanco", "O'Higgins" y "Cochrane". Al mando de los 600 hombres que ocuparon la ciudad iba el Coronel Emilio Sotomayor.



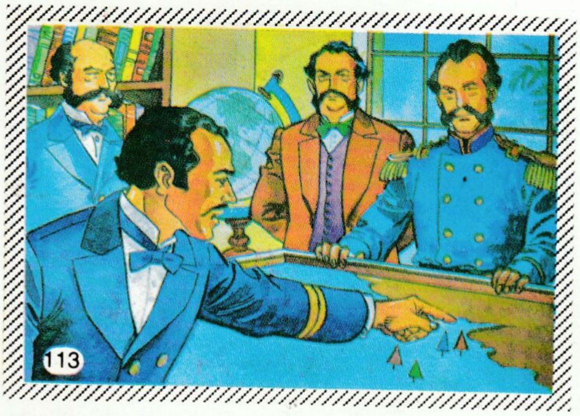
La noticia de la ocupación chilena causó conmocion en Bolivia, la que el 1o. de Marzo de 1879, declaró la guerra a Chile. El Perú, a fin de ganar tiempo para completar su equipamiento militar y finiquitar la adquisición de nuevos buques, se ofreció como mediador en el conflicto, para lo cual envió a Santiago a su Ministro Plenipotenciario



Pero ante la exigencia chilena de que Perú debía declararse neutral para ser mediador, el presidente peruano, don Mariano Prado, tras apasionadas discusiones, admitió la existencia del tratado secreto con Bolivia. Mientras tanto, el 23 de Marzo de 1879, luego de tres horas de combate, las tropas chilenas se apoderaban de Calama. Era la primera batalla



El gobierno chileno al enterarse oficialmente de la existencia del tratado secreto, declaró solemnemente la guerra a la alianza Perú-Boliviana, el 5 de Abril de 1879. Chile entraba a la guerra en evidente estado de inferioridad numérica: tenía una población de 2.200.000 habitantes, Perú: 2.699.945 y Bolivia 2.350.000.



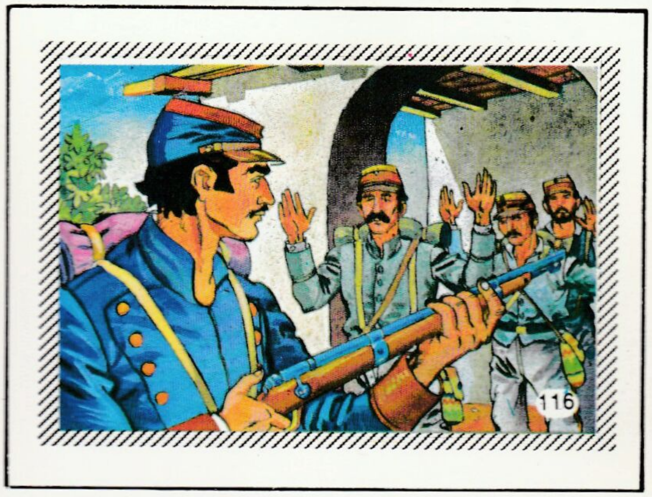
Las hostilidades debían comenzar en el mar pues había que destruir el poder naval peruano para poder transportar tropas al norte. Por esta razón el gobierno chileno planeó atacar sorpresivamente a la Escuadra peruana en el Callao,



El plan se completaría desembarcando en Iquique una división de 4 a 5 mil hombres al mismo tiempo que el Almirante Rebolledo estuviera bombardeando la escuadra peruana en el Callao. Pero el Almirante Rebolledo desconoció la orden



Protegidos por el incesante bombardeo de la escuadra los soldados inician la ascensión del escarpado farellón cortado casi a pique, defendido por un millar de soldados enemigos. A las 2 de la tarde, los del Atacama llegan a la cumbre y el teniente Torreblanca, trepándose a un poste telegráfico, clava allí la primera bandera chilena.



En Junín el desembarco se realizó sin problemas, los 40 soldados enemigos que la defendían no opusieron resistencia. Con la posesión de Pisagua el ejército chileno se aseguraba el abastecimiento de agua para la tropa y facilitaba, además, el desplazamiento hacia el interior a fin de impedir la unión de las tropas



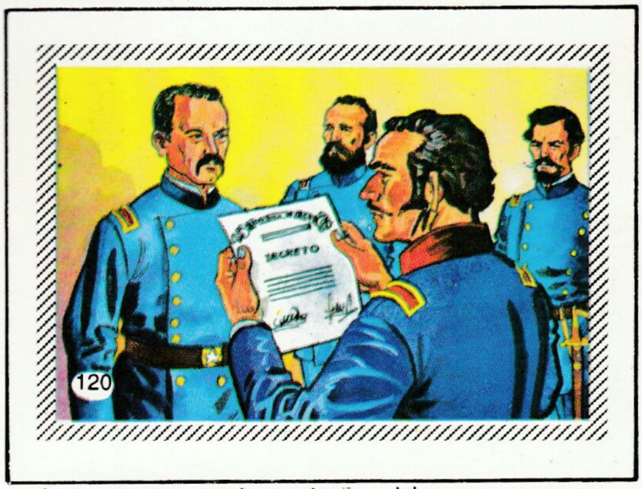
Una de estas avanzadas que exploraban el desierto para detectar los movimientos del enemigo, se encontró con dos escuadrones de caballería del Perú, en Pampa Germania. La caballería chilena, sable en ristre, embiste a la caballería enemiga a la que derrota completamente.



Entre tanto las fuerzas aliadas se encuentran en Pozo Almonte al mando del general peruano Buendía, llegando a unos 9 mil hombres. En la batalla de Dolores, 19 de Noviembre de 1879, Buendía ataca la artillería chilena. Cuando todo parecía perdido, los artilleros ven llegar al "Atacama" y al "Coquimbo".



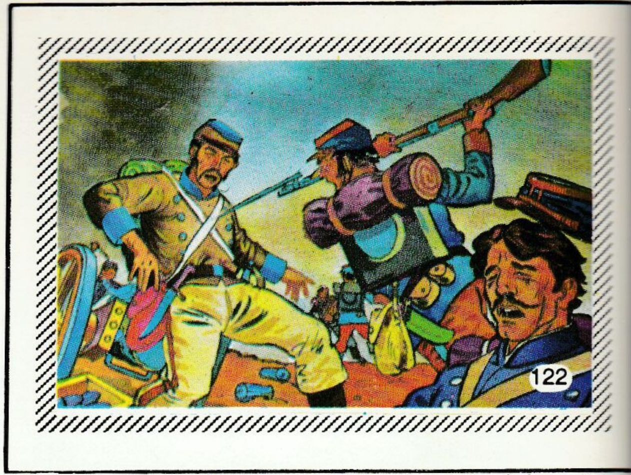
El general peruano Buendía logró reunir cinco mil hombres con los que se atrincheró en la quebrada de Tarapacá, el 27 de Noviembre se dió la memorable batalla de Tarapacá, que para Chile fue casi un desastre debido a las fuerzas superiores del enemigo. Las tropas chilenas fueron derrotadas



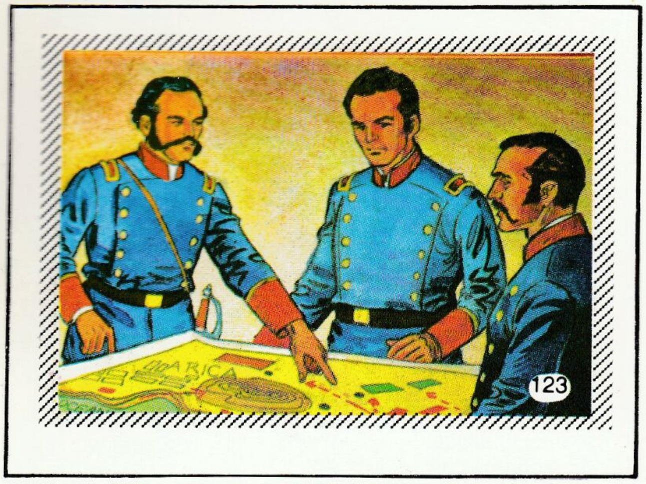
Los peruanos quedaron dueños del campo, pero no supieron sacar provecho de la victoria y se retiraron a Arica. Para Chile el año 1879, terminaba con la Conquista de la rica provincia de Tarapacá. El desastre de Tarapacá provocó el reemplazo en la conducción del ejército chileno:



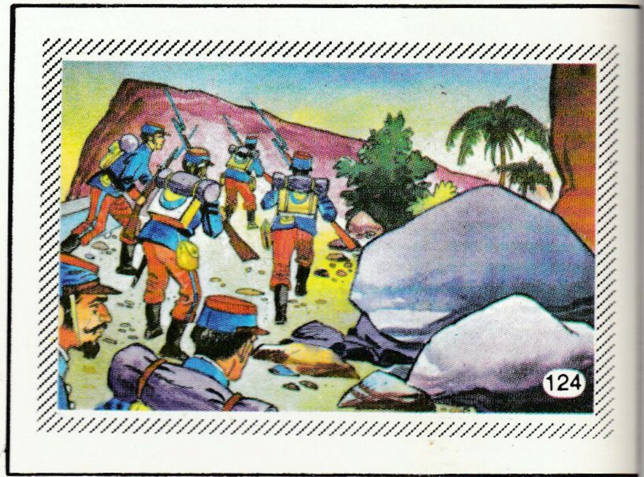
Por su parte en Chile el Ministro de Guerra en Campaña, don Rafael Sotomayor, propuso al gobierno continuar las acciones militares y ocupar esta vez Tacna y Arica. El 18 de Febrero de 1880 se inicia el embarque de las tropas chilenas que desembarcan en Ilo, desde donde asestarían un golpe definitivo



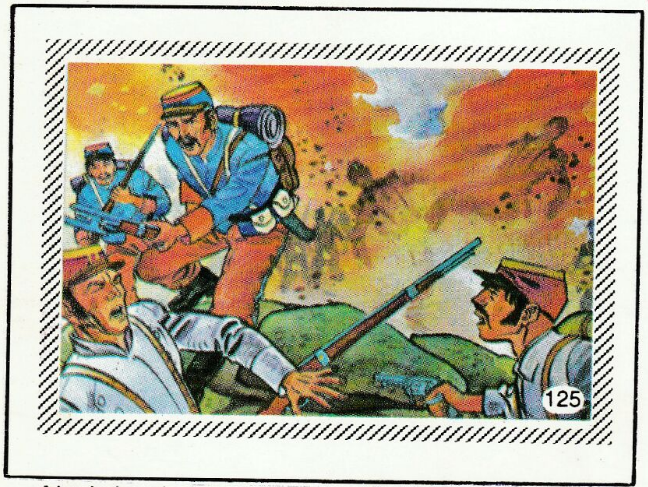
Antes de marchar sobre Tacna, el estado mayor chileno creyó conveniente ocupar Moquegua. La tarea se encomendó al general Manuel Baquedano. Enterado del avance chileno el jefe peruano, General Gamarra, se hizo fuerte en el cerro de Los Angeles, lugar donde Chile se anotó una nueva victoria.



El día 27 de Mayo de 1880, Baquedano toma posesión de Tacna. La derrota de Tacna significó el fin de la alianza perú-boliviana. Los bolivianos regresaron a su patria y nunca más intervinieron en la guerra. Entre tanto se disponía el ataque a la plaza de Arica, ciudad que estaba bloqueada por la escuadra chilena.



La astucia del coronel Pedro Lagos engañó al jefe peruano. Durante la noche, Lagos movilizó silenciosamente sus tropas dejando el campamento iluminado por fogatas dando la impresión de que todos descansaban. Cuando aún no aclaraba al alba, el Regimiento Lautaro, el Buin, el 3o. y 4o. de Linea inician la march



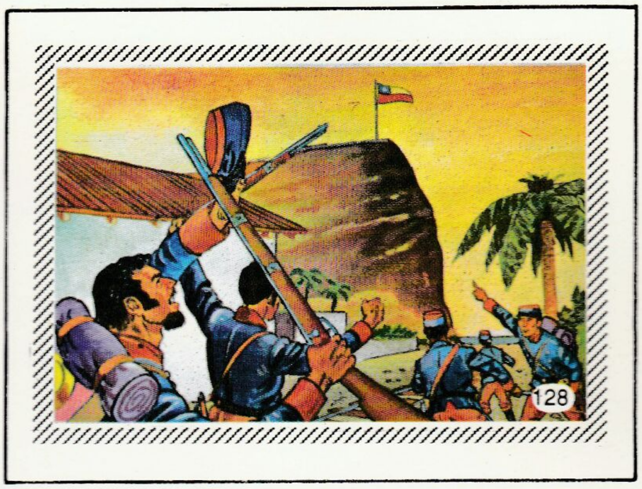
Alrededor de las seis de la mañana los soldados chilenos fueron descubiertos e inician el asalto a la carrera. El ataque se hizo franco y a punta de corvos y bayonetas rompieron los sacos de los parapetos. El avance chileno fue avasallador y ni las minas, ni balas, ni obuses detuvieron la carrera de los chilenos



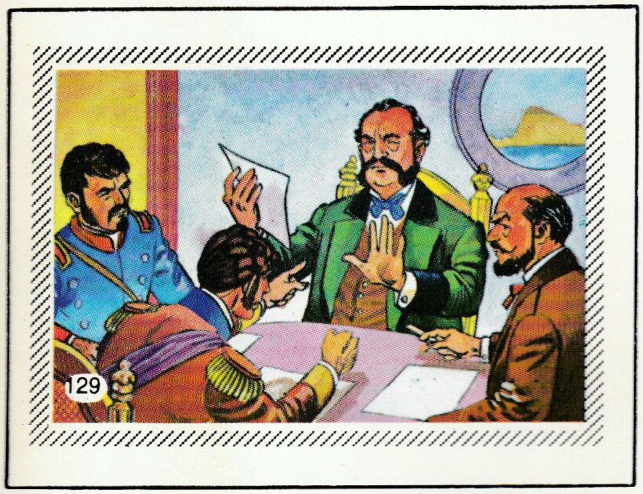
Ante el arrollador avance Bolognesi y sus hombres se atrincheraron en el fuerte más poderoso del Morro, llamado Cerro Gordo. El coronel Lagos había dispuesto esperar a sus demás tropas para emprender el asalto definitivo, pero el fragor de la lucha hizo gritar a alguien: ¡Al Morro muchachos!



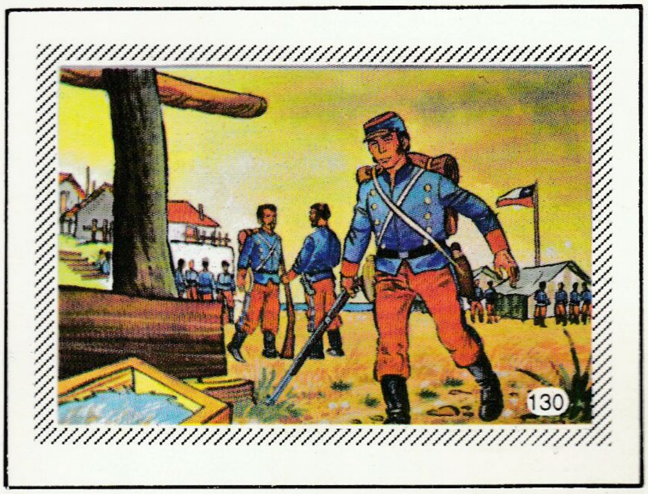
Ciegos de coraje por la violencia de la batalla y por las explosiones de las minas, los soldados chilenos llegan hasta la cumbre del cerro y pasan por las armas a todos sus defensores. Cuando el coronel Bolognesi vió caer su fortaleza, puso fin a su vida lanzándose con su caballo al mar.



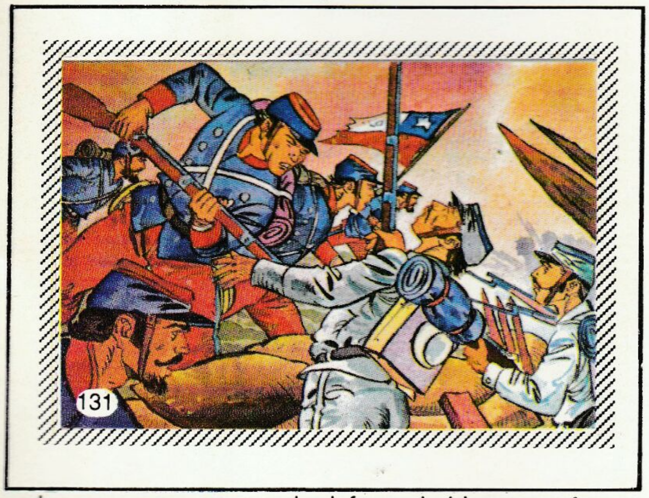
Al cabo de 55 minutos de lucha cuerpo a cuerpo el tricolor chileno flameaba en la cumbre del Morro. El blindado Manco Capac, peruano, que resguardaba el puerto fue echado a pique por sus propios tripulantes. La noticia de la toma del Morro de Arica produjo en el país una alegría indescriptible.



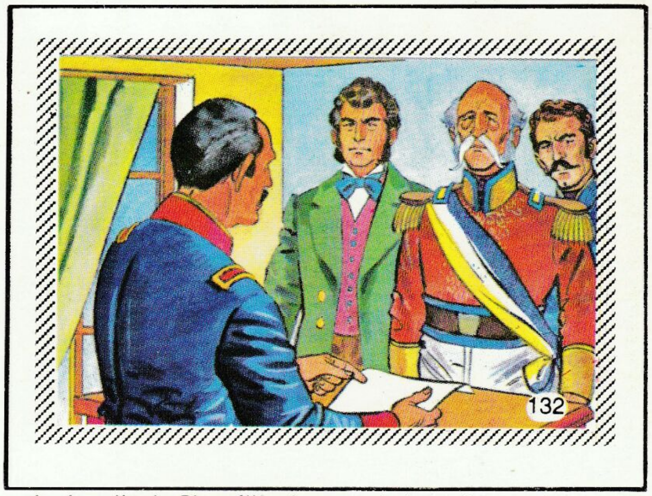
Tras este nuevo triunfo chileno hubo negociaciones de paz. Los paises en conflicto aceptaron la mediación de Estados Unidos. La conferencia de Arica transcurrió a bordo de una corbeta norteamericana donde los aliados se negaron a la cesión definitiva de Antofagasta y Tarapacá exigida por Chile.



Fracasadas las conversaciones de paz, se dispuso la campaña contra Lima. Entretanto la escuadra chilena bloqueaba el puerto del Callao. El traslado de tropas se realizó en dos etapas y finalmente el 27 de Diciembre todo el ejército se encontraba en el valle de Lurín, a sólo 30 kilómetros de Lima.



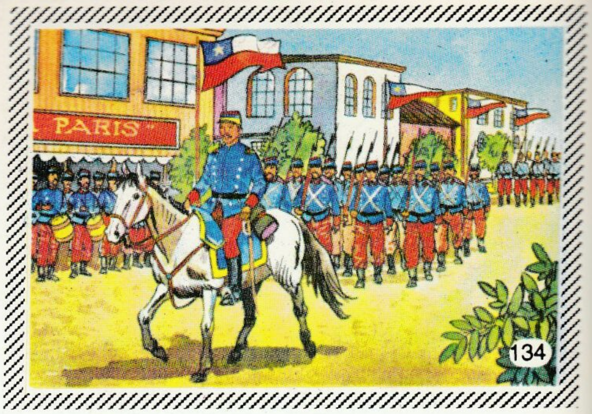
Los peruanos preparan la defensa de Lima y envían 26.000 hombres a Chorrillos distante 12 kilómetros de Lima. Sus defensas consistían en fuertes reductos, baterías abiertas y trincheras. El 13 de Enero de 1881 las tropas chilenas atacan las alturas fortificadas de Chorrillos y se agrega una nueva victoria a las glorias de nuestro ejército.



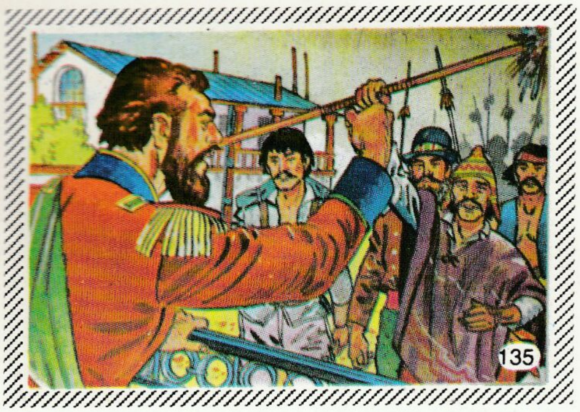
La batalla de Chorrillos fue una de las más sangrientas de la guerra del Pacífico; en ella murieron 6.000 peruanos y 4.000 chilenos. El general Baquedano y el Ministro de Guerra eran partidarios de marchar rápidamente sobre Lima, pero el cuerpo diplomático residente en la capital insinuó a Baquedano la posibilidad de concertar la paz.



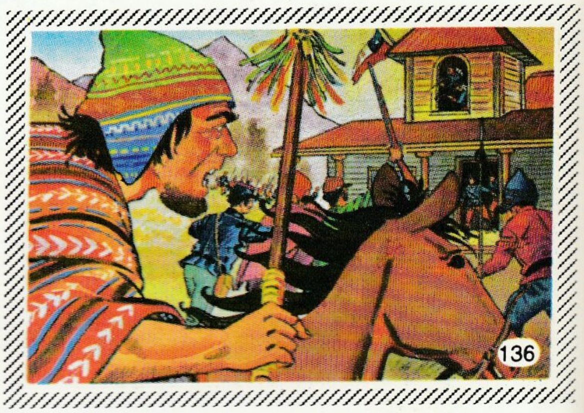
Por esta razón se convino una tregua hasta el día 15. A mediodía del 14, cuando Baquedano realizaba una inspección cayó sobre ellos una granizada de balas. Con esto la batalla de Miraflores quedaba declarada. Los chilenos resistieron el sorpresivo ataque hasta que llegaron las otras divisiones con los que se consiguió una nueva victoria.



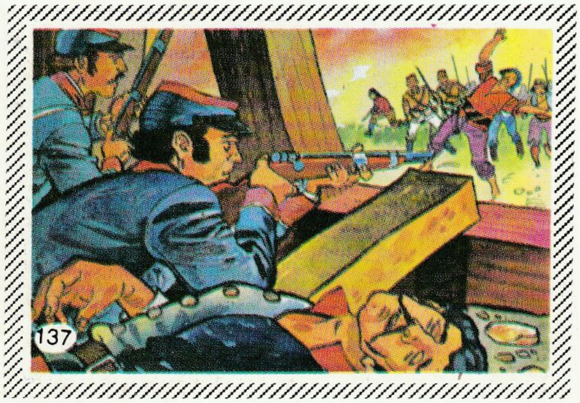
Baquedano molesto por la ruptura de la tregua comunica al cuerpo diplomático que si la ciudad no se rinde en 24 horas, será bombardeada. Ante esto el Alcalde limeño, Rufino Torrico, acepta la rendición de la ciudad. El 17 de Enero de 1881 el grueso del Ejército chileno en perfecto orden, y al mejor paso marcial ocupan la vencida ciudad.



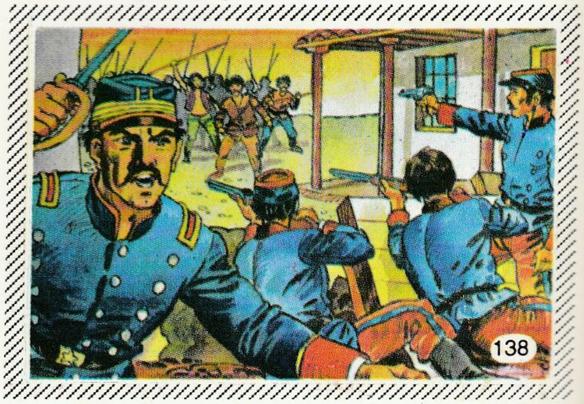
Al día siguiente, una división mandada por Patricio Lynch ocupa el Callao. La guerra estaba terminada, pero los jefes chilenos se encontraron con que no había constituido un gobierno con quien acordar la paz, ya que el presidente peruano huyó hacia la sierra desde donde fomenta la resistencia



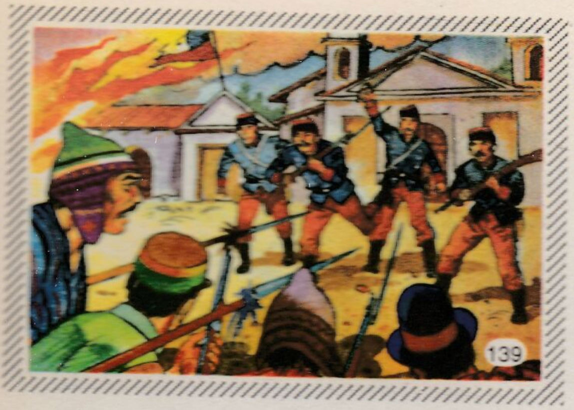
Una de estas expediciones comandadas por don Ambrosio Letelier, debería destruir las guerrillas del departamento de Junín. Una avanzada dirigida por el capitán José Luis Araneda, que alojaba en la hacienda de Sangra es atacada sorpresivamente por una montonera de tres mil peruanos, entre soldados e indígenas.



La lucha fue homérica: al anochecer sólo quedaban en pie siete soldados chilenos que resistían heroicamente. A las dos de la mañana se retiró el enemigo y los chilenos quedaban dueños del campo. En esta acción es necesario destacar como ejemplo, por su valor, al viejo sargento Olave y al joven corneta Avila. (26 de Junio 1881)



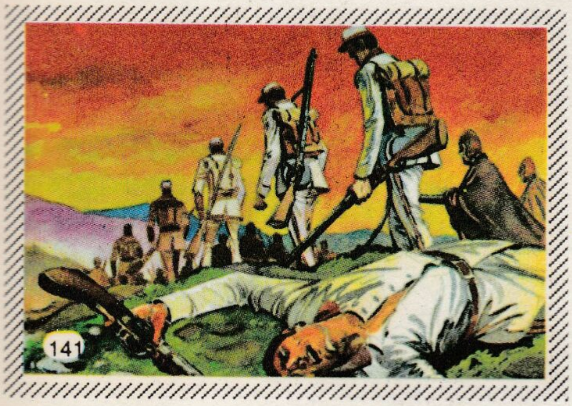
Poco después del mediodía del 9 de Julio de 1882, los cerros que rodean La Concepción se vieron repletos de soldados e indios, alrededor de tres mil aproximadamente, que en veloz carrera se lanzaron al asalto. Los setenta y siete soldados chilenos corrieron a defender las entradas a la plaza.



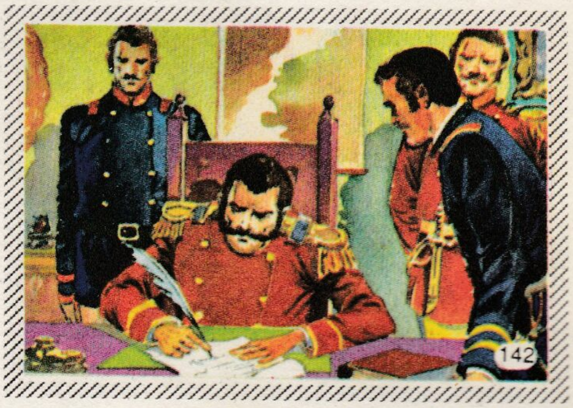
A las 9 de la mañana del día 10 de Julio sólo quedaban cinco sobrevivientes y ya no había municiones. El subteniente Luis Cruz y cuatro soldados, luego de conferenciar entre ellos, salen a la plaza y se abalanzan, tricolor en mano, contra la masa enemiga, donde encuentran atroz muerte.



En el Norte, frente a Trujillo, el coronel Gorostiaga perseguía a Cáceres por entre montañas y quebradas. Descansaba con 1.600 hombres en Huamachuco cuando fue atacado por los 3.500 guerrilleros del general Cáceres. Debido a la manifiesta desproporción la batalla fue encarnizada.



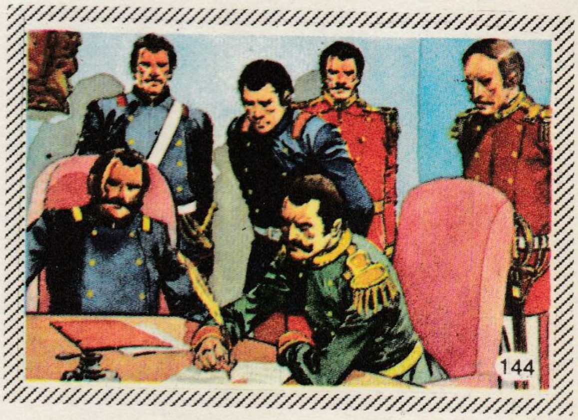
La batalla de Huamachuco es el último episodio de aquella campaña gloriosa, que principió en Calama, en Marzo de 1879. Completamente vencidos en la Sierra, a los peruanos no les quedaba otro camino que firmar un tratado de paz. . .



Luego de algunas aclaraciones relativas a los deslindes de Tacna y Arica y a las relaciones comerciales, el gobierno de Perú, representado por el general Miguel Iglesias, firmó el tratado de Ancón (20 de Octubre de 1883). En él, Perú cedió a Chile el dominio perpetuo de Tarapacá y Arica.



Con Arequipa en poder de las fuerzas chilenas, se abría paso aceleradamente la invasión del territorio boliviano. Ante la negativa de Campera, presidente de Bolivia, de firmar la paz si Chile no lo compensaba con Tacna y Arica por la pérdida de Antofagasta, se preparó la continuación de la guerra.



El 4 de Abril de 1884, los representantes de ambas naciones firmaron el tratado de tregua definitiva por el cual Bolivia devolvía a nuestro país el territorio de Antofagasta, o sea, el antiguo despoblado de Atacama. Posteriormente, el 20 de Octubre de 1904 se firmó el tratado de paz definitivo.

LIBRO-ALBUM

Arturo Prat

HEROE NACIONAL

